16+

ЭЛЕКТРОСПЛАВ

№ 10 (9750)
29 октября 2026 года

Печатный орган трудового коллектива орденов Ленина и Трудового Красного Знамени АО «ЧЭМК»
Выходит с мая 1931 года

Читайте в этом номере:

Заслуженная награда семьи Чижовых >> 2 стр.

Как хобби принесло победу >> 3 стр.

О катере «Электрометаллург» >>4 стр.

Новые почетные ветераны ЧЭМК >> 5 стр.

РЕМОНТЫ

О строительстве нового трубопровода

| На комбинате развернулись масштабные работы по монтажу новых теплосетей. Об этом нам рассказал главный энергетик Виталий Петренко. |

Работы ведутся на верхней площадке, на территории между восьмым цехом и зданием службы эксплуатации и ремонта спецтехники ЦЭРТ, а также за ЦКРК. Возводятся фундаменты, на них устанавливаются опоры для будущей эстакады.

– Цель работ – заменить проблемный участок действующей теплотрассы, – говорит Виталий Алексеевич. – Этот участок сейчас проложен под землей в бетонных лотках. Более 25 лет система прослужила после предыдущего капремонта, но на этой территории раньше было болото, и поэтому там обильные грунтовые воды. Они постоянно подтапливают лоток, и металлические трубы подвергаются коррозии, что приводит к частым авариям.

Это основная магистраль, по которой от котельной энергоцеха подается отопление, а также технологический пар в подразделения верхней и нижней площадки (среди которых все основные цеха). Данный участок стал настолько аварийным, что, по словам главного энергетика, опрессовка в этом году на нем длилась до октября (во время опрессовки в систему подается повышенное давление, чтобы выявить и отремонтировать слабые места).

– Для устранения проблемы понадобилось кардинальное решение, – рассказывает Петренко. – Руководство комбината одобрило для этого участка проект надземной прокладки новых тепловых сетей.

Длительное время проходили тендерные процедуры, в результате чего определился подрядчик, который будет делать эту работу. Но большую часть работ выполнили ремонтные подразделения самого комбината. Изготовлением металлоконструкций в течение трех месяцев занимались специалисты ремонтно-механического цеха (в общей сложности это около 120 тонн опор, мостов, анкерных блоков). Высота опор (всего их изготовлено 47 штук) – от 1 до 9 метров (на высоту влияет рельеф местности, а также под трассой в некоторых местах должны проезжать автомобили). Длина самого большого моста – 33 метра. Фундаменты для опор заливали строители ремонтно-строительного цеха.

Протяженность новой теплосети будет состоять из 1580 метров стальных труб для отопления и 1131 метра стальных труб для доставки пара.

– Сейчас монтируются опоры, следом пойдет укладка трубопроводов, – говорит Виталий Петренко. – Работы по монтажу будут идти всю зиму и весну с привлечением спецтехники и высококлассных сварщиков (паспортистов), потому что этот объект относится к категории опасных и должен пройти все необходимые экспертизы. По окончании отопительного сезона, в мае, мы начнем делать врезку нового трубопровода в нашу систему. Летом будет производиться опрессовка, монтаж теплоизоляции. К началу нового отопительного сезона, осенью 2027 года новый участок теплосетей должен вступить в строй действующих объектов, а старая теплотрасса будет демонтирована.

Максим Доронин



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Вячеслав Попков встретился с ветеранами на «Празднике осени»



| Первого октября в помещении Музея истории трудовой славы ЧЭМК, в рамках празднования окончания садового сезона, с ветеранами комбината встретился генеральный директор Вячеслав Попков. |

Ветеранское движение комбината насчитывает более двух тысяч человек. Совет ветеранов и Центр социальной защиты пенсионеров комбината регулярно проводят для них мероприятия, и в рамках одного из таких мероприятий – «Праздника осени» (на котором ветераны по окончании очередного садового сезона демонстрируют свои садовые достижения) – к ним на встречу пришел генеральный директор комбината.

В июне Вячеслав Попков уже встречался с активом Совета ветеранов. И вот новая встреча, новая беседа за чашкой чая. Как обычно, у ветеранов было много вопросов. Беседа прошла в непринужденной обстановке, ветераны чувствовали внимание и уважение со стороны руководства предприятия.

Вячеслав Попков совместно с председателем профкома Олегом Дегтяревым от души поздравили юбиляров (Лидию Шарикову, Нину Завьялову, Галину Видинееву и Татьяну Носову). После этого они с интересом ознакомились с достижениями садоводческой работы ветеранов (цветы, овощи и фрукты были выставлены на специальном столе) и по достоинству оценили труд пожилых людей на ниве садоводства.

Были подведены итоги конкурса «Дары осени», и после награждения праздник продолжился душевными посиделками: ветераны делились рецептами, пели любимые песни и общались.

Антон Писарев

РЕМОНТЫ

Обновление железнодорожной сети комбината

На комбинате проходит плановый ремонт железнодорожных путей, о котором мы побеседовали с начальником цеха ЖДТ Алексеем Федулиным.

Железнодорожные пути – это, без преувеличения, кровеносная система нашего предприятия. Для бесперебойной работы комбината цеха должны своевременно снабжаться всей номенклатурой сырья, технологической посудой, а из цехов вывозиться шлак и готовая продукция. Для этих задач ЧЭМК располагает большим железнодорожным хозяйством, в которое входит до 17 тепловозов, тепловозо-вагонное депо, 4 станции, около 70 км железнодорожных путей, 255 стрелочных переводов.

Для того чтобы оценить объем грузоперевозок только железнодорожным транспортом ЧЭМК, достаточно сказать, что за сентябрь этого года на комбинат завезли 2600 вагонов с грузом (171 216 тонн грузов), а вывезли 939 вагонов (34 353 тонны грузов). Кроме того, осуществляются внутризаводские перевозки – за сентябрь это 92 817 тонн грузов. Локомотив имеет массу до 120 тонн, один гружёный вагон – около 100 тонн. Очевидно, что на железнодорожную сеть круглосуточно оказывается большая нагрузка, поэтому необходимо её планомерно ремонтировать.

– В этом году у нас запланировано заменить 2 комплекта переводного бруса на стрелочные переводы (в один ремкомплект входит 68 брусьев), – рассказывает Алексей Александрович. – Также заменим 900 деревянных шпал и 632 железобетонные шпалы.

Деревянные и железобетонные шпалы применяются в зависимости от профиля путей. Железобетон, как правило, укладывается на прямых участках, либо участках с большим радиусом поворота, а дерево укладывают на кривых участках с малым радиусом поворота. Применяется так называемая разрядка железнодорожных путей (типа ямочного ремонта на автодорогах), когда выявляются участки с гнилыми шпалами, и новую шпалу вставляют через 2–3 старые шпалы. Таким образом достигается закрепление пути на данном участке.

Ремонт путей, по словам начальника ЦЖДТ, планируется закончить в конце октября – начале ноября этого года.



ОБЩЕСТВО

ЧЭМК собрал книги для специальной библиотеки Челябинска

Челябинский электрометаллургический комбинат завершил благотворительный сбор книг и передал в дар Челябинской областной специальной библиотеке для слабовидящих и слепых около 150 книг.



Сбор на комбинате организовали в ответ на обращение специальной библиотеки, которой требовалась помощь в пополнении фондов. Учреждение уже более 70 лет помогает людям с ограничениями по зрению приобщаться к миру книг. В фондах библиотеки представлены обычные печатные книги, издания с укрупненным шрифтом и шрифтом Брайля, аудиокниги, рельефно-графические пособия и тактильные книги для детей.

Во время благотворительной акции для читателей всех возрастов были собраны книги самых разных жанров: детективы, исторические романы, документальная проза, художественная литература, комиксы и манги.

В дар также передали книгу «Сплав времен», выпущенную ЧЭМК к своему 95-летию. Она рассказывает об истории развития комбината и промышленности Южного Урала с 1930-х годов до наших дней.

Главный библиограф библиотеки Вадим Кучин поблагодарил работников ЧЭМК за переданные книги и подчеркнул, что такая помощь очень востребована. По его словам, вопреки распространенному мнению о снижении интереса к чтению, книголюбов не становится меньше. Подаренные издания помогут им расширить выбор литературы.

Библиотека открыта для людей с разными видами инвалидности и без ограничений по здоровью. Среди ее читателей есть родственники незрячих и слабовидящих, а также жители соседних домов.

– Акция получила большой отклик среди работников комбината, – рассказала начальник отдела социальной работы ЧЭМК Наталья Челякова. – Такие сборы стали для нас традицией: недавно сотрудники помогли детскому паллиативному отделению, а теперь откликнулись на просьбу библиотеки. Переданные в библиотеку книги будут доступны многим людям. Приятно осознать, что у прочитанных изданий впереди еще долгая жизнь в других руках.

Сергей Блиновских

ДОСТИЖЕНИЯ

Семья сотрудника ЧЭМК награждена орденом

Андрей Николаевич Чижов более 30 лет работает на ЧЭМК. На комбинат он пришел в 1995 году шлаковщиком в ЦСГШ, а сегодня работает слесарем АВР энергоцеха. Вместе с супругой Оксаной Васильевной они воспитали восьмерых детей. Теперь их большой семейный путь отмечен одной из самых значимых государственных наград для многодетных родителей.

Орден «Родительская слава» вручают за большие заслуги в укреплении института семьи и воспитании детей. В этом году его получили две семьи из Челябинской области. Всего такой награды за всю историю региона удостоены 11 южноуральских семей.

В семье Чижовых много лет сохраняются традиции взаимной поддержки и помощи другим. Оксана Васильевна ранее стала первой женщиной в Челябинской области, награжденной знаком отличия «Материнская слава». Сегодня она вместе с единомышленницами шьет одежду для бойцов и помогает госпиталям.

– Мои дети очень счастливы. Они всегда говорили, что у них самые лучшие родители, а теперь шутят, что это признали уже и на официальном уровне. Мы сами еще не до конца поняли, что для нас значит эта награда. Наверное, прежде всего это гордость за свою семью, за то, что мы смогли создать ее такой большой, дружной и крепкой, – рассказывает Оксана Чижова. – ЧЭМК тоже давно стал частью истории нашей семьи. В разное время на комбинате работала я, уже 30 лет здесь трудится Андрей, работали наши дети, Анатолий и Светлана, а остальные ребята проходили здесь летнюю практику еще школьниками. Комбинат до сих пор остается в наших сердцах: мы с теплотой вспоминаем праздники, спортивные мероприятия и по возможности стараемся участвовать в них всей семьей.

Поздравляем Андрея Николаевича, Оксану Васильевну и всю семью Чижовых с высокой государственной наградой! Восемь детей, десятилетия труда, заботы друг о друге и помощи окружающим – за этой наградой действительно стоит большая семейная история!

Анна Кассем.

Фото пресс-службы правительства Челябинской области



КОМБИНАТ В ЛИЦАХ

Когда увлечение – это постоянное познание и испытание себя

Наши товарищи по работе порой впечатляют своими необычными увлечениями за пределами комбината. Сегодня мы расскажем об Анастасии Мораш. На ЧЭМК коллеги её знают как переводчика в бюро переводов технического управления. А вне рабочего времени она – одна из лучших велоспортсменок Челябинской области!



Сама профессия Анастасии для производства редкая, но без этой профессии не может обойтись ни одно крупное современной предприятие. Переводчики занимаются на ЧЭМК письменным и устным переводом в совершенно разных направлениях: техническом, финансовом, юридическом и т.д. Для всех подразделений, которым это требуется. Договоры, проекты, видеоконференции, непосредственное общение между специалистами ЧЭМК и специалистами иностранных фирм – везде, где надо перевести с английского на русский и с русского на английский, начинается работа Анастасии.

Но в этот раз к персоне Анастасии Мораш нас привлекло событие, не связанное со знанием иностранного языка. Четвертого октября на территории Центра детско-юношеского туризма «Космос» впервые в Челябинской области прошли соревнования областного масштаба по спортивному туризму на велосипедных дистанциях. В этих соревнованиях участвовало 19 спортсменов: 13 мужчин и 6 девушек. Анастасия заняла 1-е место среди девушек и 5-е место среди всех участников!

Оказывается, девушка уже много лет занимается спортивным туризмом, регулярно участвует в велопоходах, проезжая большие расстояния. Да, в походы ходят и пешком, и на лыжах, и на лошадях, и на автомототехнике. А вот Анастасии Мораш для этой цели больше нравится велосипед. И в спортивном туризме есть такие дисциплины – «велосипедные маршруты» и «велосипедные дистанции». Маршруты – это и есть походы, и в таких соревнованиях девушка участвовала и раньше, а вот по велосипедным дистанциям областные соревнования прошли впервые. Так что это историческое событие.

Дистанции – короткие соревнования, которые проходят в три этапа: первый – круг по стадиону на скорость, второй – туристический триал (полоса препятствий), третий – выполнение фигур (как у автомобилистов на автодроме). Оценивались мастерство вождения и скорость. Анастасии удалось хорошо выступить благодаря малому количеству штрафных баллов, оставив позади многих мужчин, показавших лучшее время.

– Знаем, как преодолевать эти препятствия, потому что всё это постоянно приходится делать в обычных походах (перепрыгивать через лежащее бревно, проезжать по колее или по доске и др.), – рассказывает Анастасия.

Высокий уровень подготовки девушки в спортивном туризме зафиксирован благодаря соревнованиям на официальном уровне, а нам стало интересно узнать про само увлечение – велотуризм.

– Кататься на велосипеде я люблю с детства, – вспоминает Анастасия. – В 2012 году узнала о существовании форума челябинских велосипедистов. Сначала читала их отчеты о покатушках и походах, смотрела фотографии, видео и думала: «Какие крутые ребята, в какие сложные походы ходят, как здорово преодолевают различные препятствия, глубокие лужи и высокие горы! Я так никогда не смогу».

Психологический барьер девушка преодолела, когда впервые съездила в командировку со специалистами ЧЭМК в Нидерланды. Там велосипедисты буквально везде, и это придало уверенности, что велотуризм доступен всем. Вернувшись домой, набралась-таки смелости и примкнула к челябинскому велосообществу, познакомилась со многими велотуристами. Оказалось, это великолепный способ познавать мир, ведь велотуризм позволяет передвигаться быстрее и охватить больше, чем пешком, но медленнее, чем на машине, успевая всё рассмотреть и заехать в недоступные для автомобиля места. Начала ходить в спортивные туристические велопоходы с ребятами простым участником, набираться грамотности и опыта, а в 2014 году уже руководила своим первым походом 1-й категории сложности. Сейчас за плечами Анастасии Мораш опыт участия и руководства походами 4-й категории сложности (всего их 6, так что есть к чему стремиться). И теперь она тоже научилась преодолевать глубокие лужи и подниматься на высокие горы.

За нынешний сезон Анастасия проехала на велосипеде около 4500 км. Было два похода, примерно по 1000 км каждый, ездила на велосипеде на работу, плюс часто по выходным с единомышленниками выбиралась за город. У велотуристов Челябинской области есть любимые маршруты по красивым местам. Например, от Кыштыма через Карабаш до Миасса. Могут добраться до какого-нибудь населенного пункта на электричке, а возвращаться в Челябинск на велосипедах. Каждый год обычно бывает по два похода: один в другом регионе России, второй – за рубежом. Заграничные походы часто начинаются от самого аэропорта. Из последних поездок: два раза побывали в Китае, где устроили фурор среди местных (по всему маршруту китайцы подходили и спрашивали разрешения сфотографироваться с русскими туристами), а также прокатились по Сербии и Черногории.

– Для меня велопоходы – ++++это и способ активно провести отпуск, увидеть новые места, любоваться и восхищаться разнообразием природы, знакомиться с повседневной жизнью других людей и народов, и слаженное взаимодействие со своей командой, – признается Анастасия. – А также это – постоянное познание и испытание себя, своих сил, возможностей, проверка на прочность, преодоление границ, радость делать то, что умею, и быть там, где хочу.

Максим Доронин

ПРАЗДНИК

Отметили День отца на хоккее

В третье воскресенье октября в России отмечается День отца. На нашем комбинате этот праздник традиционно связывают с массовым походом на спортивные мероприятия. Так было и в этом году – работники ЧЭМК поддержали хоккейный клуб «Трактор» в матче с новосибирской «Сибирью».

День отца недавно появился в календаре праздников предприятия – впервые его провели в 2022 году. И надо сказать, что масштаб с каждым годом увеличивается – тогда комбинат оплатил 160 билетов для работников и их детей, а в 2026-м в два раза больше – 332 билета! На ЧЭМК много болельщиков, и секторы, которые они занимают на арене, очень активны. У некоторых болельщиков даже есть форма «Трактора», в которой они приходят на игры. Вот и в этом матче все эмоционально переживали за любимую команду, громко кричали, размахивали заранее подготовленными плакатами, порой подсказывая хоккеистам, как надо было сыграть лучше!

Спортивная арена – особенное место, которое объединяет совершенно разных людей. Здесь они раскрываются, живут хоккеем, забыв о проблемах и заботах. Отцы берут на такие мероприятия сыновей и дочерей, превращая свой праздник в семейный, на котором могут передать глубокие знания игры своим детям в непринужденной и азартной обстановке. Детские воспоминания о таком совместном отдыхе остаются на всю жизнь!

Антон Писарев



СПОРТ

Шахматам все возрасты покорны

25 сентября в Музее истории трудовой славы ЧЭМК состоялся турнир по шахматам среди работников комбината, посвящённый 95-летию предприятия. Организовал его отдел социальной работы администрации комбината.



В соревновании приняли участие 18 человек: ветераны комбината, действующие работники предприятия и дети работников. Также за игроков пришли поболеть их родственники. Поэтому, можно сказать, мероприятие получилось семейным.

Турнир проводился по швейцарской системе (без выбывания) в пять туров. Каждая партия проходила с контролем времени по 10 минут. В первом туре пары соперников выбрала слепая жеребьёвка, а во втором и последующих турах участники играли с соперником, имеющим близкое количество очков.

Несмотря на то что все матчи проходили в напряжённой интеллектуальной борьбе, где каждый старался обыграть своего оппонента, используя все шахматные знания и смекалку, всё же чувствовалось, что в турнире дух дружбы и товарищества. Непринужденным беседам между матчами способствовал стол со сладостями и чаем, накрытый организаторами.

Всем призёрам вручены грамоты, медали и подарочные сертификаты, а Юрию Пиданову ещё и символическая шахматная статуэтка как абсолютному победителю.

Автор текста и фото
Дмитрий Пчелин

Места распределились следующим образом:

Среди работников:
1 место – Александр Исхаков (СТОиРГПМ);
2 место – Андрей Бородин (СЦИТ);
3 место – Вадим Дмитриев (ЭЦ).

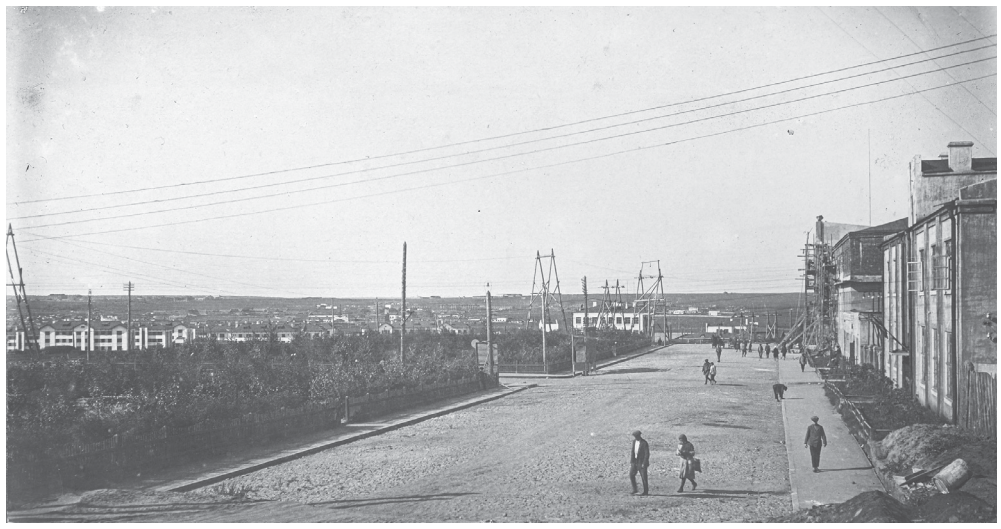
Среди детей:
1 место – Никита Ватутин;
2 место – Тимур Каримов;
3 место – Роберт Ватутин.

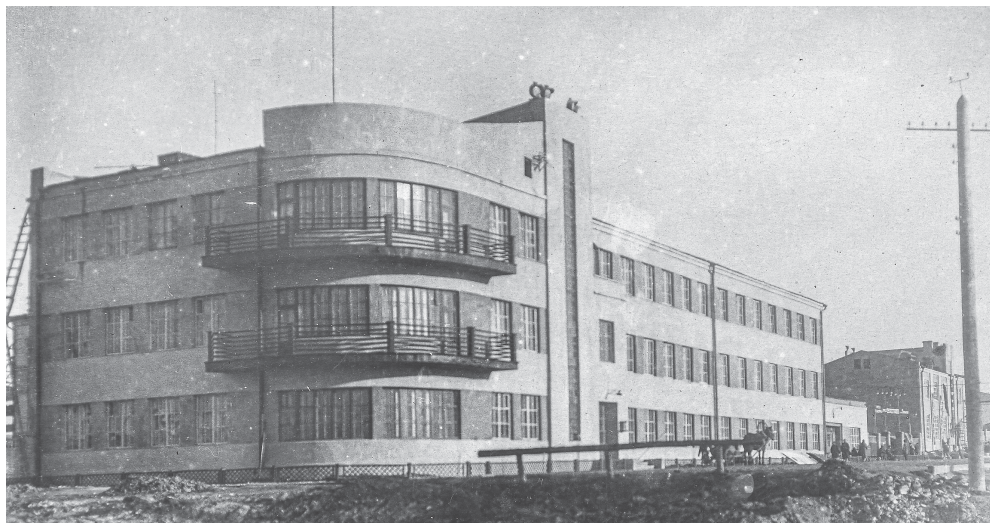
Среди ветеранов:
1 место – Юрий Пиданов;
2 место – Леонид Антонов.

95 ЛЕТ ЧЭМК: ОЖИВЛЯЯ ИСТОРИЮ

Фото как машина времени

| Фотографии, которые мы в этот раз выбрали для юбилейной рубрики, предоставил нам коллектив лаборатории производственного контроля. Дата фотосъемки не известна наверняка, но есть большая доля вероятности, что это 1933 год, так как практически все фотографии в том фотоальбоме, откуда взяты, датированы именно этим годом. |









Как мы видим, на снимке изображено узнаваемое место – площадь перед заводоуправлением и само здание заводоуправления. Обычно в этой рубрике мы обрабатываем старое фото с помощью нейросетей так, чтобы оно стало цветным и похожим на современное. Но в этот раз напрашивается другой подход – сравнить то, что было, с тем, что стало.

Очевидно, за девять прошедших десятилетий автомобилестроение очень изменило жизнь горожан, деревья стали большими, закрыв панораму города, выросшего до большого мегаполиса, изменилась схема электропитания комбината.

Обращают на себя внимание и корпуса заводоуправления. Мы видим, что в 1933-м они находились в процессе постройки. На первой из фотографий первый корпус опутан строительными лесами, а ближний к нам корпус еще не достроен (его называют третьим, потому что к первому с северной части пристроен второй, который не виден на фото). Третий корпус (сейчас в нем расположены профком, служба экономической безопасности и отдел социальной работы) в то время имел только один подъезд и был в два раза короче. А еще он был двухэтажным. Третий этаж, в котором теперь расположена администрация второго цеха, надстроили позже.

На второй фотографии первый корпус (уже без строительных лесов) стоит во всей красе только что построенного здания. Мы видим, что изначально балконы на фасаде были железными. Если приглядеться, то между корпусами можно увидеть каменные колонны автомобильного въезда проходной. Сама проходная располагалась в помещении, где ныне действует столовая заводоуправления. По чертежам, хранящимся в ПКУ, видно, что столовая в этом здании сменила проходную не позже 1967 года.

Катер «Электрометаллург»





Оригинальные фото - Е.И.Ткаченко

И в хрущевские, и в застойные годы у заводчан были очень популярны круизы вверх и вниз по Волге, Куйбышевскому и Рыбинскому водохранилищам, с остановками теплохода в старинных приволжских городах. Белый теплоход с палубами, концертами художественной самодеятельности, танцами и частушками под гармошку, затейливыми викторинами, музыкой и рестораном с буфетами располагал к отдыху – об этом взахлеб рассказывали счастливчики, которым доставалась путевка в профкоме.

Подобные рассказы доходили до директора Владимира Гусарова, и однажды в беседе с председателем профкома Александром Сидоренко этот вопрос подняли на самый серьезный уровень. Бухгалтеры комбината и профкома сделали подсчеты, на основе которых руководители решили приобрести теплоход.

В 1967 году заместителю министра речного флота РСФСР Назарову было направлено письмо с просьбой передать с баланса Управления Камского речного пароходства на баланс ЧЭМК теплоход «М-4» пассажировместимостью 144 человека. В ответе начальник Камского речного пароходства Животкевич написал, что имеется возможность передать теплоход «М-24» пассажировместимостью 644 человека. Но вопрос о теплоходе тогда пришлось отложить по непредвиденным причинам.

И всё же мечта электрометаллургов о собственном судоходном транспорте осуществилась. В 1970-х годах директором бассейна «Электрометаллург» был Дмитрий Каменев. Именно он нашел на берегах Камы речной судоходный паром в нерабочем состоянии, который уже списали на металлолом. Судно привезли в Челябинск на железнодорожной платформе. По сути, это было и не судно, а «корыто» (так называют основную водоизмещающую платформу до установки палубных надстроек). Его решили построить заново с нуля в 1974 году. Корпус отремонтировали в РМЦ, а внешний вид нового катера и его внутренний интерьер разработал инженер по промышленной эстетике Владимир Кичатов. Рабочее проектирование по его эскизам вел инженер-конструктор проектного отдела Владимир Сюремов. Владимир Кичатов вспоминает, что на оперативном совещании, когда утверждали внешний вид судна, Гусаров спросил у главного механика Щербакова: «Ну что, смогём?» Механик в шутку ответил: «Мы и самолет смогём, только навряд ли он полетит».

Все новые надстройки по проекту были изготовлены также специалистами РМЦ.

Катер для прогулок по реке Миасс (так он называется в чертежах ПКУ) рассчитали на 50 пассажиров. В длину он был чуть больше 18 метров, в ширину – 4,2 метра, наибольшая высота – 3,6 метра с осадкой 0,6 метра. Этих параметров хватало, чтобы пройти под Ленинградским мостом. Швартовался катер у речного вокзальчика, возле бассейна «Электрометаллург». Маршрут у него был до Кировского моста, а оттуда – до плотины ЧГРЭС и обратно до бассейна.

Работал этот катер по маршруту недолго – всего пару сезонов. Энергичного Дмитрия Каменева, организатора речного судоходства на реке Миасс, заметили в Москве и привлекли к строительству олимпийских объектов. С 1980 по 1995 год он был директором Московского олимпийского центра профсоюзов «Крылатское», затем возглавлял Ассоциацию плавательных бассейнов России. На ЧЭМК после его ухода от идеи поддержания судоходства на реке Миасс отказались, и катер долгое время простаивал. В конце 1980-х это судно у комбината выкупил один из кооперативов и организовал на нем кафе и видеосалон, которые принимали посетителей возле кинотеатра «Родина». К концу 1990-х бизнес закрылся, а катер оказался заброшен. В итоге судно утилизировали на металлолом.

Черно-белые фотографии катера редакция с помощью технологий ИИ перевела в цветной вариант.

Полосу подготовил Максим Доронин

ЗА ВЕРНОСТЬ ДЕЛУ

На ЧЭМК выбрали почётных ветеранов

Согласно Положению о Почетном ветеране ЧЭМК, учитывая заслуги перед коллективом комбината и принимая во внимание решение Совета ветеранов ЧЭМК от 27 октября 2026 года, звание «Почетный ветеран АО «ЧЭМК» в 2026 году присвоено следующим работникам.



ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ ИВАНЧЕНКО

В 1990 году окончил ЧПИ по специальности «литейное производство черных и цветных металлов». В том же году по целевому направлению устроился работать на ЧЭМК.

Свою трудовую деятельность на комбинате начал с должности мастера-металлурга цеха № 2. Затем работал начальником смены, старшим мастером-металлургом, заместителем начальника цеха.

В мае 1995 года назначен на должность начальника цеха № 1.

В октябре 1995 года назначен начальником цеха № 6. Проработал в этой должности 15 лет.

В 2010 году назначен главным электрометаллургом комбината.

В 2012 году – директором по производству.

В июне 2024 года назначен первым заместителем генерального директора–директором по производству.

Имеет высокие награды: Почетную грамоту Министерства экономики РФ и Центрального Совета горно-металлургического профсоюза России (1997 год) и звание «Почетный металлург» (2001 год).



СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ВОРОНИН

Работать на ЧЭМК начал в 1993 году в качестве шлаковщика на участке сепарации горячих шлаков ЦСГШ. Прошел в этом цехе трудовой путь до заместителя начальника цеха (в 2011 году), а в 2012 году был назначен на должность начальника цеха сепарации горячих шлаков. Трудился начальником цеха до 2025 года, когда был переведен в цех обеспечения производства на должность начальника участка по техническому обслуживанию, где работает по настоящее время.

Сергей Васильевич принимал активное участие в освоении новых технологий после пуска в работу комплекса по переработке шлака в 2012 году.

В 2020 году поощрен Благодарственным письмом Законодательного Собрания Челябинской области.



АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ РОМОДИН

На комбинат Александр Ромодин был принят в июне 1985 года после окончания Казанского авиационного института и двухлетней службы лейтенантом в Вооруженных силах СССР. Трудовой путь на ЧЭМК начался в электроремонтном цехе в должности мастера, а с 1986 года Ромодин уже работал заместителем начальника в этом подразделении.

В 1986 году признавался лучшим молодым рационализатором на комбинате.

В 1995 году Александр Борисович был избран заместителем председателя профкома.

В 1998 году назначен начальником отдела управления собственностью, в этой должности трудится по настоящее время.

Без отрыва от производства обучился специальности «государственное и муниципальное управление» в Челябинском государственном университете.

Всегда занимал активную жизненную позицию: участвовал в работе Совета молодых специалистов, избирался в Совет трудового коллектива комбината (в перестроечные времена), участвовал в спортивных мероприятиях, входил в состав сборной ветеранов ЧЭМК по волейболу.

Награжден Благодарностью (2010 г.) и Почетной грамотой (2025 г.) Губернатора Челябинской области.



НАДЕЖДА МИХАЙЛОВНА КУЛЯМЗИНА

После окончания школы в 1971 году Надежда Михайловна поступила на работу в аналитическую лабораторию ЦЗЛ. Без отрыва от производства окончила Челябинский вечерний электрометаллургический техникум по специальности «производство стали и ферросплавов». С 1977 года и до ухода на пенсию в июле 2017 года прошла трудовой путь лаборантом газового анализа, инженером и ведущим инженером группы нагревательных печей в лаборатории печной теплотехники ЦЗЛ.

Надежда Кулямзина участвовала в освоении производства извести во вращающихся печах цеха извести, в отработке технологии производства феррохрома методом смешивания в цехе № 8. Она стала высококлассным специалистом в области проведения газового анализа отходящих дымовых газов.

В годы работы на комбинате была бессменным лидером профсоюзного движения ЦЗЛ. После выхода на пенсию продолжает трудиться в составе Совета ветеранов комбината.

Ветеран труда Челябинской области с 2008 года.



АНДРЕЙ ПЕТРОВИЧ КОРЗУН

Андрей Петрович начал свою трудовую деятельность на комбинате в 1966 году лаборантом 3 разряда экспериментального цеха. Без отрыва от производства окончил Челябинский вечерний электрометаллургический техникум и получил специальность «техник-электромеханик». Работал электрослесарем, старшим техником, руководителем группы, заместителем начальника ЦЭМ, начальником отделения по производству электродных масс СПЦ. С 2007 по 2025 год занимал должность начальника угольной группы в лаборатории электродного производства. Последнюю смену на ЧЭМК отработал 31 июля 2026 года в должности ведущего специалиста бюро производственно-технологического контроля (БПТК) технического отдела.

Обладая богатейшим опытом в области производства и эксплуатации электродной массы и угольных блоков, охотно делился практическими знаниями и советами с молодыми коллегами и специалистами других служб.

В 1996 году Корзуна наградили Почетной грамотой Губернатора Челябинской области, в 2002-м – Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. В 2012 году нынешнему ветерану ЧЭМК присвоено звание «Почетный металлург».



АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ ОКУНЕВ

Трудовую деятельность на комбинате начал в 1972 году в смесильно-прессовом цехе электродного производства прессовщиком 4 разряда. В 1974 году был переведен в цех механической обработки электродов, в котором, всё время повышая мастерство, прошел трудовой путь от станочника до начальника цеха (на должность начальника цеха назначен в 1986 году). В 1999 году переведен в ОАО «НИИМ» ферросплавного производства заместителем начальника цеха по оборудованию. В 2000 году перешел в плавильный цех № 2, а с 2003 года до выхода на пенсию в 2015 году трудился на участке футеровочных работ.

Александр Андреевич внес 38 рационализаторских предложений для улучшения обработки и качества продукции. Свой опыт и знания передавал новым работникам.

Награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТУРИЗМ

Представители Исторического музея Южного Урала посетили ЧЭМК



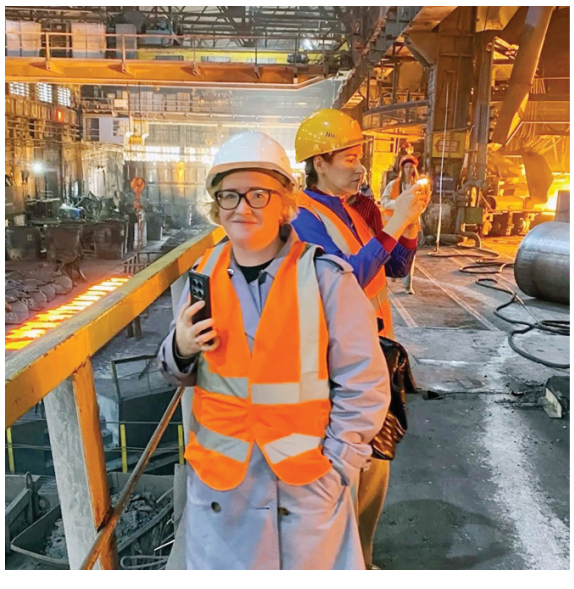
Поводом для визита стала подготовка к большой выставке «Время, вперед!», которая откроется в начале ноября в Государственном историческом музее Южного Урала. В нее войдут работы, созданные в рамках проекта «Индустриальный пленэр. Урало-Кузбасс. 90 лет спустя». Художники работали прямо в цехе № 8 ЧЭМК, где с натуры писали металлургов за работой, плавильные печи и производственные процессы. Теперь эти картины увидит широкая публика.

Еще одной частью программы выставки станет показ мод. На нем будет в том числе продемонстрирована спецодежда для работников ЧЭМК.

На территории комбината сотрудники музея побывали впервые. Увиденное их по-настоящему впечатлило: гости с большим интересом знакомились с производством, рассматривали оборудование и делились эмоциями от первой экскурсии по комбинату.

– Наш цех один из старейших на ЧЭМК, а комбинат – одно из старейших предприятий города Челябинска. Мы всегда очень рады принимать у себя на территории людей, которые заботятся о сохранении истории южноуральской столицы, – отметил начальник цеха № 2 Вячеслав Шестерин.

Анна Кассем



СПОРТ

Команды ЧЭМК стартовали в городских турнирах

| В октябре работники комбината начали выступление сразу в нескольких продолжительных соревнованиях городского уровня. |



Команда по футболу принимает участие в любительской футбольной «Прайм Лиге», которая проводит свой чемпионат в новом крытом футбольно-легкоатлетическом манеже «Арена Челябинск». Представители ЧЭМК уже сыграли три матча: ничьей закончилась игра с командой PLK, проиграли «Ливерпулю» (1:6) и выиграли у команды Еткуля (2:0).

Баскетболисты комбината стартовали на чемпионате города Челябинска по баскетболу среди мужских команд. Результаты игр: победили «КОНАР» (67:50) и проиграли командам «УралГУФК» (43:69) и Health Group (42:64).

Команда комбината по волейболу начала участвовать в Ночной волейбольной лиге. Она добилась побед над командой Челябинского машиностроительного завода (3:1) и командой школы № 25 (3:2), проиграла команде МИКС (0:3).

Мы видим, что уровень турниров, в которых теперь участвует ЧЭМК, уже не заводской – в них встречаются команды разной степени подготовки: от дворовых коллективов, студентов и любителей активного спорта до опытных игроков, выступающих в городских или региональных лигах. То есть многие команды имеют полупрофессиональный уровень, и здесь представителям ЧЭМК будет совсем непросто. Но тем и интересен спорт – всегда можно стремиться к новым вершинам.

Максим Доронин





ЮБИЛЯР

Отдел геодезии поздравляет с 80-летием ветерана геодезической службы комбината

Хакимьяна Нигоматулловича Шакирьянова

В 1963 году 16-летним юношей Хаким Шакирьянов был принят на ЧЭМК в проектный отдел учеником геодезиста. При этом он получал среднее образование, проводя вечера в старших классах вечерней школы. Сначала повысил свою квалификацию до рабочего-геодезиста 6 разряда, а затем, окончив заочно Новосибирский топографический техникум, был назначен на должность инженера-геодезиста. За долгую карьеру на комбинате работал начальником бюро генплана и геослужбы и начальником отдела геодезии и инженерных изысканий.

Для действующих работников отдела Хакимьян Нигоматуллович – словно мост в те времена, когда геодезическая служба не только проходила свое становление на комбинате, но и была учреждена. Ведь он застал её основателя, Виктора Юрьевича Усова, и других ветеранов, трудившихся в период строительства ЧЭМК: Василия и Вячеслава Глуховых, В. Иванова, Б. Печёнкина, Ю. Соколова, В. Гурьева, И. Гольдмана и других. Богат яркими воспоминаниями профессиональный путь Хакимьяна Нигоматулловича. Сам он участвовал в застройке всей территории верхней площадки комбината, в том числе цеха № 8. Именно ему принадлежит заслуга создания современного коллектива великолепных специалистов отдела.

Геодезисты ЧЭМК поздравляют своего бывшего начальника с юбилеем и желают здоровья, долголетия и новых достижений!

ЮБИЛЕЙ

95 лет аббревиатуре «ЧЭМК»

| 95 лет назад, в октябре 1931 года, наше предприятие получило сразу два названия. И если одно из этих названий уже давно неактуально, то другое остается официальным. |

Дело в том, что с самого начала комбинат назывался ЧЭТК (электротермическим), ведь это было по сути строительное управление, которому поставили задачу построить и ввести в строй разные по технологии заводы: ферросплавный, электродный, алундовый, абразивный и вольфрамовую обогатительную фабрику. Они даже относились к разным отраслям промышленности. Единственное, что их объединяло в плане технологии, – это электротермическое производство, то есть преобразование электрической энергии в тепловую для нагрева, плавления, сушки или химической обработки материалов. Поэтому название «электротермический комбинат» было логичным и, возможно, так бы и осталось на десятилетия, если бы не один нюанс.

Ферросплавный завод, который возводили в составе ЧЭТК, был третьим в очереди среди всех ферросплавных, которые строили тогда в стране. Его первоначальным назначением было обеспечение ферросплавами развивающийся промышленный восток СССР – так называемый Урало-Кузбасс. Но в Запорожье (Украина) и Зестафони (Грузия) пуск ферросплавных заводов откладывался из-за отсутствия электроэнергии. А в Челябинске по плану ГОЭЛРО в 1930 году ввели в строй ЧГРЭС, которая и планировалась для обеспечения электроэнергией новых заводов. Получилось так, что Челябинский ферросплавный завод был введен в эксплуатацию первым в своей отрасли и, соответственно, стал флагманом, опытной лабораторией для лучших специалистов в области металлургии, для профильных ученых московских и ленинградских университетов. Значимость этого производства в Челябинске приобрела общесоюзный масштаб, ЧЭТК стал главным центром отечественной ферросплавной промышленности, обеспечивающим независимость СССР от импорта ферросилиция, феррохрома и ферровольфрама, ведь в ферросплавах нуждался не только Урало-Кузбасс, но и европейская, наиболее промышленно развитая на тот момент часть страны.

Именно поэтому к октябрю 1931 года назрела необходимость подчеркнуть в самом названии предприятия основной производственный профиль – выпуск сплавов для высококачественных сталей черной металлургии. Приказом по Всесоюзному объединению «Спецсталь» Челябинский электротермический комбинат переименовали в электрометаллургический 29 октября 1931 года.

Интересно, что в то же время каждое из возводимых на площадке ЧЭМК производств имело собственное название (ферросплавный завод, электродный завод и т.д.). И когда в сентябре 1931 года на ферростроe побывал легендарный герой Гражданской войны Климент Ворошилов, работники комбината выступили с инициативой присвоить заводу ферросплавов его имя. Постановлением Президиума ВСНХ ферросплавный завод стал называться именем товарища Ворошилова с 25 октября 1931 года. В 1945 году предприятие за успешное выполнение заданий Государственного комитета обороны было награждено высшей правительственной наградой – орденом Ленина, что повлияло на название завода (имя Ворошилова в названии больше не употреблялось).

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

В целях противодействия коррупции, предотвращения и пресечения хищений и иных преступных проявлений в АО «ЧЭМК» открыт инструмент общественного контроля – **специальная горячая линия**. Для передачи информации о мошенничестве или других умышленных фактах причинения ущерба АО «ЧЭМК» и предприятиям, входящим в его структуру, созданы следующие каналы передачи сообщений:

Телефон доверия:
779-26-76
E-mail: 2676@chemk.ru

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Уважаемые работники комбината! Приглашаем вас в официальную группу АО «ЧЭМК» в социальной сети «**ВКонтакте»**, а также в официальный **Telegram-канал** АО «ЧЭМК». В них вы сможете оперативно узнавать все новости, связанные с нашим предприятием.

16+
ЭЛЕКТРОСПЛАВ
Ежемесячная газета

Зарегистрирована в Уральском территориальном управлении Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 11-0338) 21 сентября 2000 г. | **Учредитель** (соучредители) **и издатель** – АО «Челябинский электрометаллургический комбинат», 454081, г. Челябинск, ул. Героев Танкограда, 80п, строение 80. | **Распространяется бесплатно** | **Главный редактор** М.Ю. Доронин | **Фотограф** А.В. Дубровин | **Адрес редакции:** 454081, г. Челябинск, ЧЭМК, Инженерный корпус, к. 204. | **Телефоны:** 779-24-67; 71-61 (внутр.) | www.chemk.ru/mediacenter/newspaper/ | DoroninMJ@chemk.ru | **Тираж** 1000 экз. | **Заказ** № 102154 | **Подписано в печать** по графику и фактически в 18 часов 28.10.2026 г. | Отпечатано в типографии АО «Советская Сибирь», ОП «Челябинский Дом печати», 454080, г. Челябинск, Свердловский пр., 60.