

# ЭЛЕКТРОСПЛАВ



30 августа 2016 г. № 10

• КОМБИНАТ В ЛИЦАХ

## Железной дорогой, автомобилями, пароходами...



**Август богат на профессиональные праздники, один из которых – День железнодорожника. Наше большое предприятие круглосуточно производит огромное количество готовой продукции, для осуществления чего требуется еще большее количество сырья. Понятно, что этот непрерывный процесс производства невозможен без обеспечения комбината мощным потоком транспортных перевозок как железнодорожных, так и автомобильных. Чтобы понять, как все устроено в этой полноводной транспортной реке, мы встретились с Алексеем Горловым, начальником транспортного отдела АО «ЧЭМК».**

Много руды поставляем из Республики Казахстан.

На комбинате трудятся тысячи людей множества профессий. Рабочая смена у всех складывается по-разному, и представление о труде людей различных профессий получаешь, только когда непосредственно пересекаешься с ними. Порой удивляешься, насколько может быть интересен тот или иной вид трудовой деятельности. Пользуясь случаем, мы расспросили, как проходит рабочий день начальника транспортного отдела, в чем специфика этой работы.

– Для меня рабочий день делится на две части: до селекторного совещания, которое проходит ежедневно в 10.00, и после него, – призывается Алексей Горлов. – До «селектора» готовишься, узнаешь, что выполнено за сутки, изучаешь специальные транспортные таблицы, которые показывают, что погружено, что отправлено, где вагоны, какая дислокация.

Алексей Николаевич оказался невысок и на удивление – молодым человеком скромной приятной внешности, о котором и не подумаешь, что он занят такой масштабной деятельностью. Тут же выяснилось, что Горлов – хороший собеседник, умеющий развернуто отвечать на вопросы.

– Сфера деятельности транспортного отдела ЧЭМК – это бурлящий водоворот практически всех видов транспорта, – рассказывает Алексей Горлов. – Это и железнодорожный, и автомобильный транспорт, это спецтехника, даже пароходы были! Но все-таки в этой общей реке можно разглядеть два основных притока: железнодорожный и автомобильный. Основное количество людей, конечно, задействовано на железной дороге. Наш отдел занят всем, что связано с внешними перевозками АО «ЧЭМК»: от оформления заявок на перевозку в ОАО «РЖД», найма транспорта, аренды вагонов, заключения договоров на предоставление вагонов до приема актов выполненных работ и расчета за оказанные услуги.

Мы привыкли слышать, что ЧЭМК – крупнейшее предприятие по производству ферросплавов в России, поэтому первым делом поинтересовались, в какие страны транспортный отдел осуществляет поставки готовой продукции.

– Очень много стран, десятки государств, куда мы отправляем продукцию в контейнерах, – заверил Алексей Николаевич. – Это Турция, Япония, Нидерланды, США и многие другие. Но с дальним зарубежьем мы осуществляем перевозки не только готовой продукции. Также мы там закупаем и сырье для комбината. К примеру, самые экзотические поставщики руды (марганцевой) для нас – африканские государства Габон и ЮАР. Оттуда ее в Россию доставляют на пароходах. После выгрузки руды в портах, дальнейшая транспортировка осуществляется железнодорожным транспортом. С поставщиками этих услуг мы работаем в плане составления и проверки договоров по предоставлению и экспедированию вагонов. А чтоб вы знали – в один паром вмещается более 50 тысяч тонн руды. Это 700 с лишним вагонов! При этом в одном составе от 53 до 66 вагонов – больше комбинат за раз принять просто не сможет (на такое количество рассчитана примыкающая к комбинату станция «Электростанция» ЮУЖД ОАО «РЖД»).

– Но, кроме внешнего, есть и внутренний рынок, – добавляет Горлов. – В России у нас очень много покупателей в разных уголках страны, самые крупные из которых, пожалуй, ОАО «ММК», Евраз НТМК, Уральская сталь, ПАО «ЧМК», ОАО «ОЭМК». Да и рудники в России, откуда мы возем руду, тоже несколько.

выиграл тендер: делаем ему заявку на определенное количество машин, или вагонов, или контейнеров. Если по какой-то причине экспедитор не обеспечивает нас транспортом, то срочно ищем другого экспедитора.

– Бывают срочные заявки, незапланированные, – продолжает Алексей Горлов. – Например, надо сегодня найти машину – на Украину! А на Украине сейчас есть проблемы с перевозками. При решении подобных задач надо соблюдать ценовую политику, а в этой стране и просто сама политическая ситуация напряженная. Надо найти всего одну машину, а сделать это тяжело. Но транспортный отдел АО «ЧЭМК» с этим справляется!

Интересуемся, какое количество автотранспорта в день проходит через комбинат.

– Некоторые направления перевозок мы обеспечиваем только автотранспортом, – рассказывает Алексей Нико-

лаевич. – Например, на завод ПНТЗ из города Первоуральска Свердловской области отгружаем порядка 800 тонн ферросплавов в месяц именно машинами (еврофурами грузоподъемностью 20 тонн). Есть определенный график для них – в день по 2–3 машины. На Евраз НТМК тоже возим 2 машины в день. Так накапливается, что за сутки мы отправляем около 10 машин с комбината – это то, что идет через транспортный отдел. Есть еще покупатели, которые сами, своими

большегрузами забирают продукцию с комбината. Получается, что 10–15 машин только с ферросплавами проходит через ЧЭМК в один день. А у нас, кроме этого, осуществляются с комбината еще и перевозки на строительные объекты Увельского района инертных материалов (щебень, отсев кварцита и т.д.) для обеспечения строительных объектов в Увельском районе.

В последние годы ЧЭМК вошел в один холдинг с другими металлургическими предприятиями. Участвует ли транспортный отдел во взаимодействии между этими заводами?

– В транспортном отделе думаешь уже не только про АО «ЧЭМК», – отвечает Алексей Горлов. – Есть у нас определенные задачи, которые необходимо выполнить, руководствуясь интересами АО «Серовский завод ферросплавов», АО «Кузнецкие ферросплавы», ОСП «Юргинский ферросплавный завод», ООО «Мет-Агломерат», а также различных рудников нашего холдинга. А именно – в масштабе всего комплекса промышленной группы обеспечить сырьем и отгрузку готовой продукции. АО «Кузнецкие ферросплавы» владеют рудником в Кемеровской области, где добываются кварциты. У нас есть план порядка 30 тысяч тонн, которые надо ежемесячно вывезти оттуда к нам на комбинат (это 440 вагонов). Туда, в Новокузнецк, мы отправляем с ЧЭМК электродную продукцию. Что касается серовского завода, мы обеспечиваем его поставками концентрата хромовой руды с ООО «МетАгломерат», а также кварцитом и хромовой рудой с рудников Свердловской области. С рудника вблизи поселка Харп (ЯНАО) возем руду в трех направлениях: СЗФ, ЧЭМК и «МетАгломерат». Доставкой известняка с рудника вблизи станции Сама (Свердловская область) занимаемся тоже мы – на СЗФ и ЧЭМК.

– Между предприятиями холдинга часто тоже бывают незапланированные срочные перевозки, – продолжает Горлов. – Случается, что в один и тот же день осуществляем перевозку металлоконструкций или спецтехники с одного предприятия на другое. К примеру, из Челябинска в Серов надо отправить бульдозер, а с Харпа в Новокузнецк – БелАЗ. Делаешь сводную – в чем разница, если отправить железнодорожным транспортом, или если автомобильным (по срокам доставки, по ценовой политике). Подобных перевозок сейчас много, и все они срочные.

(Окончание на 2-й стр.)



На «селекторе» получаешь информацию по ЧЭМК – цеха озвучивают свои потребности по транспорту и сырью: одним нужен вагон под погрузку готовой продукции, другим – контейнер, кому-то не хватает руды, кому-то – кварцита и т.д. После совещания уже начинаешь работать с каждым подразделением, разбираешься в ситуации детально. Думаешь, куда переориентировать собственные заводские вагоны (есть еще арендованные). День пролетает просто незаметно.

Услышав про собственные и арендованные вагоны, мы поинтересовались, откуда ЧЭМК берет такое большое количество транспорта?

– Ежемесячно транспортный отдел получает задание от наших дилеров, которые покупают весь объем ферросплавов, – рассказывает Алексей Николаевич. – Например, по России в таком направлении, в такой-то город, на такую-то станцию необходимо в течение месяца увезти такой-то объем. В общем, перечисляют города, железнодорожные станции и объемы. Мы, также ежемесячно, проводим между экспедиторами – транспортными компаниями – тендер на эти перевозки. После получения заявки от нашего покупателя надо в строго определенный срок доставить заявленный объем готовой продукции в данный город. Мы работаем с экспедитором, который



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Понятно, что с такой напряженной работой справиться далеко не все, ведь в голове надо держать много информации, которая постоянно меняется, и быстро принимать решения. Напоследок мы поинтересовались у Алексея Николаевича, как он выбрал профессию, какое получил образование, где и как проявил себя, что ему доверили руководить транспортными потоками ЧЭМК.

– У меня два высших образования, – рассказывает Алексей Горлов. – Первое получил в ЮУрГУ на автотракторном факультете: «Организация перевозок и управ-

## Железной дорогой, автомобилями, парходами...

вление на автомобильном транспорте». Второе – в ЮУИУЭ: «Менеджмент организации». Первое высшее образование получал на дневном отделении на платной основе. После трех курсов родители дали понять, что не могут больше оплачивать мою учебу, и я стал искать работу. По совету родственницы, работавшей на ЧЭМК, пришел к В.И. Козловцеву, в то время (2000-й год) – начальнику цеха ЖДТ. Он, честно говоря, с сомнением отнесся к возможности совмещения мной работы

и учебы. Тем более принять мог только на должность составителя поездов. Я заверил, что выдержу такой график, выкручусь, и надо отдать должное, Владимир Иванович дал мне шанс – принял в цех ЖДТ. После полутора лет работы составителем мне доверили работу диспетчера на станции «Верхняя». Вот тогда я понял, что это мое – движение поездов, когда один локомотив едет в одну сторону, другой – в другую, их много (10–12 на одной станции), в начале смены они разъезжаются,

в конце – съезжаются. Движение, координация, расформирование, формирование, расстановка по грузовым фронтам – все это во мне вызывало настоящий азарт, как игра в шахматы! В такой работе надо иметь смекалку – если где-то ошибся, то потом будет сложнее. Ну а после работы диспетчером стал начальником смены, затем заместителем начальника службы эксплуатации цеха ЖДТ, и уже после этого – начальником транспортного отдела комбината.

### • ДЕТСКИЙ МИР

В конце лета, накануне учебного года, по традиции АО «ЧЭМК» организует праздник для ребятшек работников комбината, поступающих в первый класс школы. Вот и в этом году 26 августа в пять часов вечера, множество детей и их родителей собрались на данное мероприятие в Молодежном театре (ТЮЗ). Перед входом в здание всем радостное настроение создавало большое количество сверкавших на солнце мыльных пузырей, которыми «стреляли» специальные генераторы. А когда дети заняли свои места в зрительном зале театра, некоторые из них еще и получили подарки – тут нет ничего удивительного, ведь именинникам того дня, когда проходит этот праздник, всегда подготовлен приятный сюрприз от администрации предприятия, на котором работают их родители!

А важней всего, наверное то, что спектакль «День-дон, я ваша мама», который дети здесь посмотрели перед самым началом своей школьной поры, запомнится им если не навсегда, то надолго. И связано это будет с ЧЭМК.



### • СПОРТ

Август для любителей спорта особый месяц, ведь во вторую его субботу наша страна всевозможными спортивными состязаниями празднует День физкультурника. Вот и администрация Калининского района города Челябинска отметила этот спортивный праздник 11 августа на стадионе гимназии № 23 массовыми соревнованиями, в которых приняли участие команды организаций и предприятий района. ЧЭМК был представлен командой молодежной комиссии при профкоме комбината. И скажем, что выступили наши ребята неплохо: I место в стритболе, I место в гиревом спорте и III место в дартсе!

В стритболе (игра в баскетбол на одно кольцо) играли смешанные команды: всего игроков у команды на площадке должно было быть трое, но один из них – девушка. У нас это была Екатерина Мещерякова. Парней участвовало трое: Артем Кондратьев, Алексей Смирнов и Денис Ефимов (один из них – на замене). Нашим здесь не было равных! Артем Кондратьев, кроме этого, еще занял III место по точным броскам в кольцо из-за пределов трехочковой линии!

Победителей в гиревом спорте мы представляем такими силачами, вроде Ивана Поддубного. Но наш Сергей Мещеряков не выглядит каким-то «качком», зато ему очень подходит характеристика «жилистый», даваемая в народе сухощавым, но сильным и выносливым людям. 16-килограммовую гиру он поднял рывком 60 раз за 120 секунд. Больше никто так не смог, хотя очень хотели – II и III место заняли здоровенные военнослужащие из автомобильного училища. «Я бы, наверное, и 90 раз поднял, если бы меня не остановили», – признался Сергей. Еще на этом празднике спорта он занял IV место в подтягивании на перекладине (подтянулся 18 раз). Что же, ждем от него победы в предстоящем 4 сентября 5-часовом веломарафоне, что пройдет в Каштакском бору.

Компанию молодым чезмовцам на этих соревнованиях составил директор Дворца спорта ЧЭМК Владимир Иванович Куринцев, между прочим, чемпион России по легкой атлетике среди ветеранов в беге 4×100 метров. Он занял III место в дартсе, то есть очень неплохо метнул дротики в мишень.

Выступление нашей команды на прошедшем Дне физкультурника можно назвать успешным, но к следующему году предстоит освоить те виды, которые здесь были в программе, но наши в них либо не участвовали вообще, либо показали неудовлетворительный результат – это женский футбол, перетягивание каната, прыжки на скакалке (на время) и прыжки в длину.



Два дня спустя, 13 августа, в лесопарковой зоне, рядом с Городской лыжной базой и памятником Курчатову, городскими властями был проведен традиционный ежегодный сверхмарафон «Самопреодоление». Здесь есть круг 3218 метров, и есть две дистанции: 50 км и 100 км. Выбери любую и беги, наматывай круги. Широка география участников: кроме челябинцев и жителей нашей области, здесь бежали и спортсмены из Москвы, Курска, Тольятти, Воронежа, Омска, Екатеринбург и Свердловской области. Уже в третий раз в этих изматывающих соревнованиях приняли участие чезмовцы Петр Новожилов и Тимур Ахмедьянов (оба работают в ПКУ). Тимур участвовал в пробеге на 50 км, а Петр – на 100 км.

Надо напомнить, что в те дни стояла жара, во время которой любая физическая нагрузка оборачивалась обильным потоотделением. А тут вот такие нагрузки...

Тимур очень долго бежал первым среди всех соревновавшихся на дистанции 50 км (лидировал 5 кругов). Но вскоре дала о себе знать травма ноги, полученная на футболе. В итоге боль стала сильной, и с трудом дойдя круг, Ахмедьянов был вынужден завершить гонку, преодолев 36 км.

Новожилов, как обычно, подошел к соревнованиям максимально подготовленным. За две недели до этого он устроил себе тренировку, чтобы понять, с каким темпом бежать. А для этого пробежал всего 70 км на той же дистанции и решил, что оптимальное время, которого следует придерживаться на будущих соревнованиях – 5 минут на 1 км. Но свою «тренировку» он начал в 5 утра и закончил в 10 утра, то есть еще до наступления дневного зноя. Сам же сверхмарафон начался в 9.00 и стал настоящим испытанием для всех, ведь бежать надо было целый день! За все время пробега Петр выпил 10 литров воды, скорость его падала с 4 минут 40 секунд до 6 минут 20 секунд на 1 км. Но все-таки он смог собраться и завершить гонку, потратив на это 9 часов 21 минуту и 45 секунд и заняв второе место среди мужчин!



Среднее время его бега составило 5 минут и 35 секунд на 1 км. Если посчитать, то это на 58 минут больше запланированного Новожиловым изначально, и это – плата за жару. А кто-нибудь вообще задумывается о таких цифрах, когда речь о 100 км непрерывного бега? Новожилов задумывается – ведь он настоящий спортсмен!

Также в этих соревнованиях участвовал 69-летний (!) Виктор Иванович Вершинин, ветеран ЧЭМК (сейчас сторож Дворца спорта ЧЭМК), занявший в своей возрастной категории (60–69 лет) III место. На это ему потребовалось (все на той же жаре) 7 часов 12 минут 12 секунд!

\*\*\*

Ну а 25 августа торжественной церемонией награждения, состоявшейся в помещении профкома, завершился чемпионат ЧЭМК по мини-футболу. Радостные моменты вручения медалей и кубка победителя подвели итог трехмесячной турнирной борьбе команд. В этом году мы увидели дуэль за чемпионство, развернувшуюся в противостоянии двух коллективов: команды цеха № 2 и «Металлурга», представляющего цех № 8. Они обыгрывали все остальные команды, при этом по ходу всего чемпионата, вплоть до последнего тура, на одно очко в турнирной таблице впереди была команда цеха № 2. Но в решающей игре, которая состоялась между этими коллективами в 12-м, последнем туре, в концовке матча победу все же вырвал «Металлург» (1:0), благодаря чему снова стал чемпионом – уже третий год подряд! Призовое третье место впервые завоевала другая команда из восьмого цеха – «Спартак».

Поздравляем призера, но отметим стремление к победе и у других команд. К примеру, «Золтен» (ЦЭРТ-КИПиА), занявший четвертое место, оказался единственным коллективом, который смог в этом сезоне нанести поражение «Металлургу». К сожалению, такая яркая игра у «Золтена» получалась не всегда и не со всеми, а главное, она не удалась с прямым конкурентом – «Спартак». Нервно выступил и «Ураган» из седьмого цеха. В прошлом году эта команда была серебряным призером, а в этом из-за внутренних кадровых проблем победы чередовались с поражениями.

Откровенно разочаровали ребята из ЦПНГШ, зато понравились «Трактористы», которые несмотря ни на что не бросили бороться до самого последнего тура. В этом смысле показателем результат этого последнего матча, в котором они проиграли с минимальным счетом 3:4 «Урагану», хотя по ходу матча даже вели. Для сравнения – в первом круге команде седьмого цеха победа далась гораздо проще – 5:2.

Отдельно расскажем о лучших игроках турнира. Они были награждены денежными премиями и специальными статуетками. И так, лучшим бомбардиром турнира стал Евгений Калмыков, мастер по ремонту оборудования цеха № 2 (команда цеха № 2). В номинации «Лучший защитник турнира» победил Константин Тимшин, начальник ЦЭМ (команда «Металлург»). И наконец лучшим вратарем признан Олег Цехменструк, мастер ЦОЭ (команда цеха № 2). Поздравляем!

В общем, сезон выдался интересным, и надеемся, что в следующем году мы увидим во внутреннем чемпионате не меньше борьбы, а главное, больше новых игроков и команд! А на данный момент остается только пожелать нашему «Металлургу», теперь уже как команде, представляющей весь комбинат, удачи в стартовавшем 10 сентября новом сезоне чемпионата ОЛФЛ «8×8» 2016–2017 годов!

Итоговая таблица чемпионата ЧЭМК по мини-футболу 2016 года

Место	Команда	Игры	Победы	Ничьи	Пораж.	Забито	Пропущ.	Очки
1	«Металлург»	12	10	1	1	31	10	31
2	Цех № 2	12	9	2	1	35	8	29
3	«Спартак»	12	6	2	4	33	19	20
4	«Золтен»	12	5	2	5	27	26	17
5	«Ураган»	12	5	1	6	18	25	16
6	«Трактористы»	12	1	1	10	13	53	4
7	ЦПНГШ	12	1	1	9	7	13	4



## • ДЕЛА МОЛОДЕЖНЫЕ

**В субботу, 20 августа, в честь 115-летия ОАО «Магnezит» профсоюзной организацией этого завода для молодежных советов предприятий региона был организован выездной семинар на Майской поляне вблизи города Сатки. Побывали на этом мероприятии и представители молодежной комиссии при профкоме ЧЭМК.**

Весь август на Южном Урале стоит жара, и как же было приятно оказаться в это время на живописном берегу реки Ай, где организаторы решили провести мероприятие! Наш чеэмковский коллектив в количестве 10 человек здесь встретили казаки в своих традиционных костюмах, а далее нас разместили в палаточном городке. Кроме ЧЭМК, в семинаре приняли участие молодежные комитеты ПАО «ЧМК» («Мечел»), ОАО «ММК» и, конечно же, многочисленные представители саткинских предприятий.



## Семинар на природе

После того, как все разместились, начались гулянья с казаками: мы водили хороводы, играли в русские народные игры, к примеру, мужчины соревновались «стенка на стенку». Все это было приурочено к яблочному спасу. По окончании гуляний нас покормили вкусным обедом, после которого мы искупались в прохладной воде реки Ай.

Затем прошел сам семинар. Каждый коллектив рассказал о работе в своей молодежной организации. Благодаря этому у нас появилось много идей, которые можно осуществить на ЧЭМК. Далее мы под руководством бизнес-тренера с Алтая разбирали темы: «Как развивать себя, чтобы развивалось предприятие», «Как не сгореть на рабочем месте» и т.п.

Вечером всех ожидали прекрасный ужин, дискотека и фейерверк. А утро началось с веселого подъема. Крича в рупор слова «До подъема осталось 10 минут, спите спокойно (и так до 1 минуты)», организаторы добились, что к подъему уже точно никто не спал. Далее был завтрак и сплав по реке. Мы побывали в пещере Кургазак (там весьма прохладно!), затем сходили на экскурсию на каменный водопад (там реально красиво!). А завершился сплав в деревушке на берегу Ая, где нас ждал обед и ... дорога домой.

*Молодцы ребята из «Магnezита» – здорово все организовали!*

**Ирина ЧЕМПАЛОВА,  
ЛЭП**



## • ЮБИЛЕЙ

**Коллектив РМЦ  
поздравляет инженера-технолога  
Нину Наумовну Завьялову  
с 75-летием!**

Это профессиональный, ответственный, добросовестный работник, инженер с большой буквы. За свою более чем полувековую трудовую деятельность на комбинате она работала со многими механиками цехов, не раз выручая коллективы этих подразделений, быстро и качественно составляя чертежи на изготовление необходимых деталей при поломках сложного оборудования. Опытный наставник – она читает лекции в учебном центре ЧЭМК. Кроме всех этих замечательных профессиональных качеств, она еще и оптимистичный, добродушный, отзывчивый и жизнерадостный человек.

Нина Наумовна обладает литературным талантом и давно известна в цехе как хороший поэт. Мы предоставляем ей слово самой рассказать о своем жизненном пути в автобиографическом рассказе «Преодоление».

С волнением она вглядывалась туда, где виднелись заводские трубы. Ферросплавный, суровый, загадочный для нее. На долгие годы станет он ее вторым домом. Многое здесь предстоит пережить, преодолеть. Но сама эта жизнь, полная открытий, достижений станет возможной только благодаря родителям, которым пришлось жить в лихое время, и терпеть, преодолевать. Дорогу сюда ей указал отец: 30 лет он работает в первом цехе, плавит металл днем и ночью...

А начиналось всё так... В далеком 1930 году, в морозный февраль приехал он, 16-летний паренек, строить ферросплавный и, чтобы приняли хоть на какую-нибудь работу, добавил себе три года, был он худой, маленького роста, рос сиротой, а звали его Наум. Взяли его на рывье котлована под 1-й цех. Построили цех, пустили в строй, и долгих тяжелых 36 лет он проработал в нем, плавя металл.

В 1937 году привез Наум из далекого поволжского села жену, 17-летнюю Елену, построил дом. Этот дом стоял на перекрестке улиц Героев Танкограда и проспекта Победы; сейчас на том месте лежит большой камень как напоминание о тяжелой жизни в годы войны в том доме.

В 1941 году Елена поехала на родину с 2-летним сыном, там их настигло это страшное слово – война. А 7 августа 1941 родилась у нее дочь. Целый год не могли они выехать: поезда с солдатами и техникой шли на запад, а на восток – эшелоны с ранеными и разбитой техникой. В очередной раз она в слезах смотрела на отправление поезда. Молодой лейтенант, глядя в их сторону, бросил окурочек и сказал: «Садитесь и не высовывайтесь, может, и моих кто пожалеет». Так, в товарняке на соломе,

**Нина Наумовна Завьялова**

## Преодоление

вместе с ранеными на седьмые сутки они добрались до Челябинска. Та девушка у проходной и была дочерью, рожденной в 41-м. С 3-х лет помнит она себя: вот видит она, как к дому подъезжает телега, с нее сваливают человека, отлежавшись, он встает и медленно его ведут под руки в дом. Сестра усаживает брата за стол и кормит хлебом и картошкой из чугушка. «Ешь понемногу», – говорит Лена брату. Два её брата, что работали на ЧТЗ, выжили благодаря ей и детским карточкам, что давали на маленьких детей. Третий брат в 1945-м пришёл с фронта после ранения, звали его Кузьма, больной, лёжа на печке, он всё кашлял и кашлял, а когда болезнь отпустила, рассказывал о войне. Не дожил он до Победы три дня.

За горем пришла Победа, настали мирные дни. В 1947 карточки ещё не отменили, была реформа денег, и жизнь потихоньку стала налаживаться. Детей у Елены с Наумом было пятеро. Один за другим пошли в школу. Школа, в которой они учились, стояла у второй проходной, была она четырёхэтажной: два этажа занимал детский дом...

После окончания школы надо скорее помогать родителям, и девочка та поступает в ПТУ-2. Гусаров дает ей направление. И она пришла на практику в проектный отдел. Неуверенно открыв дверь, она видит кульманы, за которыми работают люди. Начальник отдела, могу-

чий мужчина по фамилии Дзюба, ведёт её к красавцу-мужчине: «Лосевич Лёня, – представляется он. Будешь у меня стажироваться. Идём во второй, мы там нужны». Второй цех рядом. Заходят, сумрачно, пыль в воздухе, поднимаются по лестнице, перед ними печь № 12. Огненное пламя играет всеми красками, а трое мужчин в робе поочередно забрасывают что-то лопатами в печь, быстро откинувшись назад и закрывая лицо рукавицей, сразу идут под вентилятор, как будто воздуха не хватает. «Видишь, – говорит ведущий, – как тяжело им и жарко. А ты спроектируешь монорельс, и вагонетка, нагруженная в том углу, – указал он рукой, – подкатится, её опрокинут, и в печь высыплется шихта». «Я не смогу», – сказала девушка. «Ты это сможешь», – в ответ, как приказ, прозвучали слова наставника. Год был 1959, 2 сентября. Так для неё началась эта дорога, называемая «трудовой путь», и кто бы мог знать, что

проходную. И как у всех пожилых людей, в памяти всплывает трудное и всё же счастливое детство, и хочется поделиться воспоминаниями о том времени.

Она, став взрослой, иногда приезжает в родное село поклониться могилам близких. Забравшись на холм, она обнимает родную землю и шепчет: «Я приехала к тебе, дай мне силы, чтобы идти дальше...» И так радостно на душе, что хочет она крикнуть: «Я здесь!». И эхо ей отвечает. Старушки, что сидят внизу на завалинке, кричат ей: «Ты чья будешь?» И идут разговоры обо всём и обо всех. Село то называется Кадышево. Был такой генерал по фамилии Кадышев, Пётр I за хорошую службу дал ему эти земли. И жило и росло село, а на пригорке храм стоял, так снесли его, а часть икон удалось спасти, и молилась на них Матрёна – бабушка той девочки – за благополучие всех. Весёлая была, ладная и хлебосольная: посадит понаехавших внуков за стол, нальёт чашку мёда: «Ешьте». Все спешат в рот побольше положить и задыхаются от чистоты того мёда, а она смеётся.

Красива уральская природа, но не смотря на это, место, где ты родился, вспоминается с замиранием сердца. Далёкое Поволжье, село, что раскинулось в излучине реки Суры, приток Волги: вода быстрая, холодная, а за рекой заливные луга. Праздник на селе – сенокос, празднично одетый народ идёт. Вот стройная женщина Анастасия идёт в белоснежной платке, наперёд завязанном, с узелком, где еда, молоко да хлеб свежеспечённый, на плече коса. Такая картина не редкость в те годы, война выкосила мужиков. Вдали рано звенят косы, а дети гурьбой бегут за реку ворошить подсыхающее сено, и вырастают стога, дух захватывает – такая красота. Многие покосы и луга сейчас заросли бурьяном, да что луга, поля, где колосился хлеб, исчезли с лица земли, и нет тех придорожных васильков, и нет людей на селе, чтобы вернуть ту красоту; каждый третий дом заколочен, и старики на крыльце сидят... 400 с лишним лет процветало село, а теперь угасает, и никто руку помощи не протянет.

Удивительно устроен мозг, всё помнит в мельчайших подробностях и ничто не исчезает с годами, лишь добавляется грусть о прошлом и ушедшем. И та девочка, уже пожилая женщина, встречаясь с проходной говорит: «Я это смогла, я это преодолела».

Никакие награды не могут заменить радость творческого труда, познания мира таким, каким ты его ещё не знал. Пройдут года, и на месте этой женщины появится другая, молодая и скажет: «Я это смогу!».

И дай ей бог успеха в свершении тех начинаний, что приведут её к преодолению себя.

спустя 57 лет она всё ещё будет шагать по ней! Когда работа была выполнена по её чертежам, она тихо прошептала: «Я это смогла!». Не одна, а вместе с теми, кто был рядом. По прошествии этих долгих лет они перед её глазами: Пугачёв, Волобуевы, Локтева, Налобина, Ойсберг, Лысенко, Мнускин, Лосевич. Такие, как были тогда, – молодые, одухотворённые работой, много знающие.

Впереди дорога трудная, и она пошла по ней, оглядываясь назад с щемлящим чувством ушедшего: «Вот оно было и уже прошло...».

Трудные счастливые студенческие годы. Всё преодолела. На руках диплом инженера-механика и двухлетний сын Андрей. А впереди 50 долгих лет работы в РМЦ, ставшим её вторым домом.

Работа конструктором, технологом, преподавание в школе мастеров, что была тогда на ЧЭМК. Учила и сама училась у тех, кто был рядом: Закамалдин, Кожевников, Осинцев, Образцов, Обанин, Мухин и Бойцов... Их всех не перечислить, работать рядом с ними была большая честь. Вот Я.С. Лончинский, под его руководством проектировали станки, приспособления, штампы для тарного, кожушного участков РМЦ, а в кузнице стоит 250-тонный пресс, изготовленный по их чертежам.

Та девушка, уже седая пожилая женщина, продолжает свой путь через вторую

## • ЮБИЛЕЙ

## Учебному центру комбината – 85 лет!

Нельзя не испытывать чувства удивления и в то же время гордости за далеко-видных основателей ферросплавного завода, которые в тяжелый период первых пятилеток при малограмотном населении первоочередной задачей посчитали, наряду с техническим вооружением предприятия, организацию технического обучения кадров.

Нет необходимости доказывать, что в любые времена для выпуска качественной, конкурентоспособной продукции целесообразно заниматься подготовкой высококвалифицированных грамотных специалистов. За 85 лет на комбинате введено в строй много новых цехов, освоены новые сплавы. И во всех видах подготовки персонала для этих производств обязательно участвовали работники учебного центра, ведь на комбинате создана стройная, жизнеспособная система профессионального обучения персонала.

Работа учебного центра всегда необходима, и направлена она на организацию учебного процесса не только внутри комбината, но и на координацию обучения в сторонних учебных центрах.

Ежегодно в УЦОиРП проходят обучение около 5000 рабочих и специалистов. Эту огромную работу по организации обучения проводит небольшой, но дружный коллектив работников учебного центра.

Учебный центр обучения и развития персонала в настоящее время имеет:

- лицензию Министерства образования и науки Челябинской области на профессиональное обучение рабочих;
- аккредитацию Министерства труда и социальной защиты РФ на оказание услуг в области охраны труда;
- 10 технических кабинетов, оснащенных мультимедийными проекторами, действующими схемами и макетами, где одновременно могут разместиться 200 человек.

Поздравляем всех сотрудников учебного центра, преподавателей, инструкторов производственного обучения со знаменательной датой! Доброго здоровья, счастья, благополучия и дальнейшего сотрудничества в деле качественной подготовки кадров для комбината!

Недавно к юбилею нашего предприятия среди работников комбината проводился конкурс рассказов. В нем были и работы, посвященные обучению людей на производстве. Рассказ «Почетная профессия» написала сотрудница УЦОиРП Оксана Чагина, а рассказ «Трудно быть андрагогом» – работник РМЦ Константин Чванов, который тоже участвует в процессе обучения рабочих в учебном центре в качестве внештатного преподавателя. На фотографии вы можете видеть авторов во время награждения призами и подарками в финале этого конкурса. Истории разные о различных взглядах на производственное обучение, встречающихся у нынешней молодежи. Впрочем, читайте и судите сами.

### Оксана Чагина

## Почетная профессия

С самого утра в городе Ч шёл дождь. Сначала мелкий, моросящий, бесприсветно-серый и очень занудный, а потом постепенно переходящий в проливной. В такой день особенно сложно просыпаться рано, так хочется остаться дома и долго-долго ещё валяться, лениво наслаждаясь утренним бездельем.

Между тем этим ранним промозглым утром, несмотря на непогоду, возле заводской проходной, как всегда, было оживленно илюдно. Люди с зонтиками и без них, намокшие и не очень, весёлые и говорливые, серьёзные и хмурые, – все приветствовали друг друга и дружной толпой торопились быстрее пройти проходную, успевая по пути обсудить последние новости и разбежаться по рабочим местам.

Николай слился с толпой и торопился побыстрее дойти до учебного центра, чтобы не опоздать к началу экзамена, куда его, молодого работника комбината, отправили на курсы подготовки плавильщиков ферросплавов. Группа учеников, таких же, как и он молодых, крепких, рослых, как на подбор, уже собралась у крыльца здания под козырьком, и, увидев его, заметно оживилась:

– Привет, Николай! Наши уже все собрались. Ждём тебя, ждём. Где ты пропадаешь?

– Здорово! А я к экзамену вчера долго готовился, вот и задержался немного, а тут ещё этот дождь... Да ну ладно! Пойдёмте быстрее, а то точно опоздаем!!!

Парни поторопились зайти в класс, где их уже ждал экзаменатор. Ведь сегодня, после нескольких недель занятий и производственной практики, они должны были, наконец, сдать экзамен и получить долгожданную профессию металлурга, чтобы приступить к самостоятельной работе.

Николай помнил с детства, как он, сидя на коленях у отца, просил его снова и снова рассказать про свою работу. А отец Николая трудился на электрометаллургическом комбинате и никогда не отказывал сыну в этой маленькой детской радости. Ему и самому, казалось, было приятно рассказывать о своей работе, ведь при этом он заметно оживлялся, и глаза его горели ещё ярче. Маленький Коля, в который раз слушая рассказ отца о плавильных печах, постоянно удивлялся. Как же в печах плавится раскалённый докрасна горячий металл, а затем вытекает ровной струёй в ковш, а из ковша разливается по изложницам? Как ловко со всем этим сложным оборудованием справляются крепкие парни, одетые в специальные суконные костюмы и каски? Он с детства твёрдо решил для себя – буду металлургом, как папа!

– Молодец Николай! Отличные знания предмета!

– Так держать!

– И откуда ты только знаешь такие тонкости технологии производства ферросплавов, ведь мы этого не проходили, да и работаешь ты совсем недавно? – поинтересовался экзаменатор.

Николай хитро прищурился и улыбнулся, ничего не сказав, а про себя подумал: «Я ещё не такое знаю!!! Ведь я же будущий профессионал своего дела, да ещё во втором поколении! А летом вообще буду поступать в университет на металлургический!»

– Вот, ребята, берите пример! – сказал преподаватель.

После сдачи экзамена радостные и шумные парни торопились разойтись по цехам, чтобы приступить к своей работе, каждый день выполняя всё новые и новые поставленные перед ними производственные задачи.

– Хорошая группа! – делились впечатлениями преподаватели.

– Да! Новое поколение металлургов! За ними – наше будущее на предпри-

ятии!

– Вот, ребята, берите пример! – сказал преподаватель.

После сдачи экзамена радостные и шумные парни торопились разойтись по цехам, чтобы приступить к своей работе, каждый день выполняя всё новые и новые поставленные перед ними производственные задачи.

– Хорошая группа! – делились впечатлениями преподаватели.

– Да! Новое поколение металлургов! За ними – наше будущее на предпри-

ятии!

### Константин Чванов

## Трудно быть андрагогом\*!

(от греч. «андрос» – взрослый человек, мужчина; «агогейн» – вести) – это по факту человек, который участвует в процессе образования взрослых

Рабочий день был обычным. Станки шумели, резец врезался в металл, стружка сыпалась в корыто. Между станками идёт красивая женщина Надя – нормировщик цеха. Токарь Маев Юрий Иванович совсем не ожидал её визита. Как всегда вежливо, тактично, с улыбкой Надежда озадачила Маева новостью: в УЦОиРП начинается обучение наставников молодежи, и Юрий Иванович должен научиться правильно воспитанию рабочей молодёжи. «Ну что ж, интересное занятие, – подумал Маев, – разнообразит будничную жизнь. Новые встречи, впечатления, знания».

В назначенное время пришел на занятия. Полная аудитория рабочих-наставников. Женщина-преподаватель произвела отрицательное первое впечатление: ни в одежде, ни в причёске не было ничего женственного, да ещё и курит. Видимо, поэтому слово «андрагог» из её уст прозвучало особенно неблаговзвучно. Себя она причислила к андрагогам, обозвала андрагогами всех присутствующих и начала рассказывать, кто они такие и зачем нужны. Маев вспомнил свой опыт по обучению учащихся ПТУ токарному делу.

Ещё в августе стало известно, что в цех на практику придет целая группа. Токарей в цехе мало и поэтому с самого начала было понятно, что каждому достанется по несколько учеников. В сентябре появились первые: высокий худой парень и невысокая, чуть полненькая, с симпатичным личиком девочка. Юрию Ивановичу досталась девушка Аня. Ещё с институтских времён он знал, что девчонки попадают на металлообрабатывающие специальности в основном случайно. В то время при поступлении в институт они хотели стать экономистами. Но конкурс – более 12 человек на одно место – вынуждал их учиться на инженеров-технологов. Приблизительно так же оказалось и в этот раз. Аня хотела учиться на крановщицу, но группу не набрали, и пришлось ей учиться на токаря. Но несмотря на обстоятельства, была отличницей в учебе и активисткой в общественной работе.

«Ну что ж, – подумал Маев, – жизнь – сложная и непредсказуемая штука. Никогда не знаешь, где найдешь, где потеряешь. Раз девочка пришла учиться на токаря, значит, нужно её учить». Вспомнил свой студенческий опыт. Юрий Иванович учился после армейской службы. И когда на втором курсе всех парней призвали в армию, в группе осталось 12 девушек и 2 юноши. Девчонки ничего не понимали в железе, но хотели закончить институт. Приходилось делать за них практические и лабораторные работы на оборудовании и терпеливо разъяснять элементарные, само собой разумеющиеся вещи.

Дома Маев взялся за учебники посмотреть, с чего начинают учить токарей в ПТУ. Ясно было сразу, что начинать надо с азота, только один «букварь» начинался с техники безопасности, второй – с углов резца и только третий, по мнению Юрия Ивановича, оказался подходящим:

1. Проверить соответствие высоты станка своему росту.

2. Принять рабочее положение у станка и т.д. Почитал теорию, подобрал простые синонимы к техническим терминам...

На следующий день встретились на работе с Аней. Оказалось, что девочке ничего этого не надо. Не собирается она работать на токарном станке и будет присутствовать на рабочем месте только в качестве зрителя.

Попытка неформально подойти к обучению оказалась напрасной...

Время продолжило свой ход. В цех прибывали новые практиканты. Однажды Аня говорит:

– Юрий Иванович, а Вы возьмете ещё одну ученицу? Она моя подруга, и я хочу, чтобы мы были вместе.



– Беда никогда не приходит одна, – пошутил Маев, – приводи и подругу. Она тоже мечтала стать крановщицей, а стала «перспективным» токарем?

– Да.

– И тоже будет работать молчаливым зрителем?

– Ну не знаю. Она боевая!

– Это как? – не понял Маев.

– Ну, вон Стаса она запинала, – указала Аня на однокурсника.

Маев вспомнил старую историю из 80-х годов прошлого века. Тогда девочки-бойцы были ещё редкостью. Парень написал в «Комсомолюк» письмо о том, что встретил на улице трёх девушек, которые попросили закурить. Не успел он им ничего ответить, как получил удар кулаком в лицо. От неожиданности опешил и чуть не поплотился за это. Три подруги стали его бить. «Пришлось отбросить все сантименты и драться, – писал парень. – Физическую победу я одержал, но они убили во мне что-то святое». Прочитав статью, друг Маева Сашка – здоровенный парняга 188 ростом, свыше 90 весом, атлетического телосложения, перво-разрядник по самбо и дзюдо – сказал:

– Бить девчонок, да как же это можно, ведь они такие нежные, хрупкие!

– А что бы ты стал делать, оказавшись в подобной ситуации?

– Убежал бы! – сказал со смехом Саня.

Пересказал эту историю Ане. Спросил:

– Мне-то не придется убежать?

– Нет, – говорит, – Вы хороший, даже не материтесь!

– А Стас плохой?

– Он за дело получил!

– Ну, спасибо за то, что хоть бить не будете!

На следующий день пришла Аlesia. Не высокая, худенькая, молчаливая девушка, совсем не похожая на бой-бабу. Присоединилась в качестве зрителя к своей подруге Ане.

### • ОБЪЯВЛЕНИЕ

#### Бесплатное обучение на вечернем отделении Челябинского энергетического колледжа

(ул. Российская, 23)

##### Специальности:

1. Металлургия черных металлов.
  2. Монтаж, наладка и эксплуатация электрического оборудования промышленных и гражданских зданий.
  3. Монтаж и эксплуатация промышленного оборудования.
- Срок обучения – 3 года 10 месяцев (4 дня в неделю в вечернее время).  
На время сессии предоставляется учебный отпуск 2 раза в год.  
По окончании обучения выдается диплом государственного образца о среднем профессиональном образовании с квалификацией «техник».  
Поступление без вступительных экзаменов.

##### Документы для поступления:

1. Документ об образовании (оригинал + копия).
2. Копия паспорта.
3. Четыре фотографии 3×4.
4. Копия трудовой книжки или справка из отдела кадров.
5. Копия СНИЛС.

Начало обучения с 1 октября 2016 года, документы принимаются до 16 сентября 2016 года.

Контактное лицо ЧЭНК – Людмила Евгеньевна Зиновьева (тел. 8-963-46-868-46)  
Тел.: 264-13-02 – очно-заочное (вечернее) отделение.

16+ ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

«Электросплав»

Зарегистрирована в Уральском территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации (ПИ № 11-0338)  
21 сентября 2000 г.

Учредитель (соучредители) и издатель – АО «Челябинский электрометаллургический комбинат», 454081, г. Челябинск. Распространяется бесплатно

Главный редактор М.Ю. ДОРНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
454081, г. Челябинск,  
здание з/у ЧЭМК, корп. 2, к. 208.  
Тел.: 779-24-67; 71-61 (внутр.)  
www.chemk.ru/about/social  
elektrosplav@mail.ru

Тираж 1000 экз. Заказ № 2616.

Подписано в печать по графику и фактически в 18 часов 29.08.2016 г. Отпечатано в ОАО «Челябинский Дом печати», Свердловский пр., 60.