

ЭЛЕКТРОСПЛАВ



19 августа 2015 г.

№ 9

• К ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Железная дорога, как открытая книга



В первое воскресенье августа железнодорожники всей страны отметили свой профессиональный праздник. На нашем предприятии соответствующей службой руководит Владимир Козловцев, заместитель гендиректора по железнодорожному транспорту. От него мы узнали о нынешнем состоянии дел в железнодорожном хозяйстве комбината.

мом количестве (профессия стала непрестижной на фоне менеджеров, юристов, экономистов и т. д.), так еще и комбинат предлагает за работу этим специалистам такой уровень зарплаты, который не может их удержать на нашем предприятии. Результат – 50% недоштата. Это очень важный фактор на фоне внешних проблем.

57 УСЛОВНЫХ ЕДИНИЦ

Продукция комбината, предназначенная на экспорт, отправляется в контейнерах. В связи с санкциями Запада снизился поток импорта в Россию, и контейнеры на сегодня стали почти дефицитом. Раньше мы автотранспортом доставляли по 10–12 контейнеров в сутки из Екатеринбурга. Сейчас приходится везти поездом сразу 108 таких емкостей из порта Автово (г. Санкт-Петербург). И весь этот состав за раз принимать. Такой длины поезд сразу парализует часть движения на комбинате. Надо за сутки эти платформы оперативно расставить, отгрузить, составить и отправить попутателю. Вот тут и проявляются профессиональная подготовка и деловые качества работников железнодорожного транспорта комбината. Казалось бы, проблема не видна – привезли контейнеры, увезли контейнеры. А надо успеть уложиться в строгий график! Пока, к счастью, срывов не было.

Хочу здесь также отметить работу отдела внешнеэкономической деятельности и транспортного отдела. Благодаря этим подразделениям комбината удалось решить очень важную проблему, связанную с отгрузкой. В 2013 году все крупные промышленные предприятия страны обязали создать условия для приема минимум 71 условной единицы (71 платформа, или 142 контейнера). Наша станция «Транзитная» рассчитана только на 57 условных единиц. Но в результате работы этих наших служб в Минтрансе к нам, одним из первых и немногочисленных грузоотправителей, пошли навстречу и разрешили оставить комбинат открытым на 57 условных единиц.

2015 ГОД – НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫЙ

В 2011–2013 годах на комбинате прошла реконструкция станции «Транзитная» с увеличением

протяженности железнодорожного пути на 1,5 км с вытяжкой для обеспечения маневровой работы с контейнерными поездами. В 2012 году проведен капремонт с переходом на микропроцессорную централизацию стрелочных переводов станции «Сортировочная». Это реконструкция теперь позволяет диспетчеру-оператору готовить маршрут и отслеживать этот маршрут по компьютеру, что улучшает надежность безопасности движения и сокращает затраты на содержание СЦБ.

К сожалению, в 2014–2015 годах у нас появились проблемы обеспечения (капремонты и содержание основных средств). Если в 2014 году ремонт локомотивного, вагонного и кранового хозяйства мы осуществили примерно на 80%, то 2015 год – неудовлетворительный. Из-за отсутствия финансирования ремонты пока не происходят. По ремонтно-эксплуатационным нуждам хотелось бы тоже иметь выполнение тех заявок, которые мы даем: и по линии отдела материально-технического обеспечения, и по отделу оборудования.

ВНЕШНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Все же основные проблемы для нашей службы в последние годы создает реформирование ОАО «РЖД». Это, к примеру, передача подвижного состава (вагонного парка) операторским компаниям – у каждого вагона теперь есть собственник, с которым надо согласовывать, куда пойдет вагон дальше, а это лишнее время нахождения вагона на комбинате. Оптимизация численности персонала ОАО «РЖД» – сокращение численности персонала увеличивает период обработки вагонов и оформление документов. Бесконечное издание приказов, распоряжений и другой нормативной документации – не успеваем получать информацию и выполнять (переаттестация, обучение и другое).

Вот такая картина в целом.

Но не хотелось бы в связи с нашим профессиональным праздником говорить только о проблемах. Как я сказал, у нас на ЧЭМК еще существует мощный костяк высококвалифицированных работников, связанных с процессом перевозок и работой железнодорожного транспорта. Хочу поздравить их всех и поблагодарить за хорошую работу!

Скажем, что Владимир Иванович впечатлил своим умением давать интервью. Оказалось, график его работы настолько загруженный, что нам пришлось долго искать момент для беседы. И вот, наконец, за каких-то 15–20 минут Козловцев дал нам столько информации, сколько другой сумел бы только за час. Сразу почувствовалось, как он ценит время, говоря быстро, но четко. И при этом – что нас больше всего удивило – несмотря на быстрый темп общения речь свою он строит грамотно, будто читает книгу с готовым текстом.

МИНИ-ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА РФ

– Железнодорожный транспорт напрямую связан с обеспечением перевозок предприятия, – рассказывает Владимир Иванович. – Перевозок прибывающего сырья и вспомогательных материалов, отправки готовой продукции и внутривозвратных перевозок, обеспечивающих круглосуточный технологический процесс в цехах ферросплавного и электродного производств.

Для четкого и качественного выполнения производственной программы по железнодорожным перевозкам на комбинате трудится коллектив, по сути, мини-железной дороги РФ: собственный локомотивный парк с правом выхода на пути общего пользования, вагонный парк, крановое хозяйство, огромное путевое хозяйство с сетью железнодорожных путей, стрелочных переводов, железнодорожных переездов, ремонтный персонал для текущих ремонтов и содержание основных средств железнодорожного транспорта.

Все эти работы выполняют коллективы цеха ЖДТ, транспортного отдела и работники других цехов комбината, связанные с работой железнодорожного транспорта.

Благодаря выработанной десятилетиями кадровой политике в цехе ЖДТ готовятся специалисты управления и организации движения – диспетчеры, составители поездов. Сначала люди проходят стажировку на подножке локомотива составителем (минимум полгода), чтобы ознакомиться со всеми условиями работы предприятия, так как специалисты, пришедшие на комбинат с других предприятий и с ОАО «РЖД», должны пройти ознакомление с условиями работы железнодорожного транспорта комбината. Огромная роль в организации обучения и стажировок лежит на высококвалифицированных работниках, ветеранах инженерно-технического корпуса цеха.

Но с кадровой политикой у нас связана и серьезная проблема. Существует большой недоштат и, как следствие, – недостаток высококвалифицированных работников. Особенно эта проблема остро стоит в службе пути – не хватает монтеров пути. Мало того, что этих специалистов сейчас трудно найти из-за реформ в сфере образования – учебные заведения не могут подготовить их в необходи-



• СПОРТ

«Металлург» — чемпион!

История уже знает случаи, когда команда под названием «Металлург» становилась чемпионом в хоккее (Магнитогорск – в главной лиге) и в футболе (Новокузнецк – во второй лиге). Но то был уровень профессионалов. Мы же у себя на ЧЭМК создали свой собственный спортивный мир и теперь можем в собственных масштабах любительского уровня наблюдать, как и у нас «Металлург» становится победителем чемпионата. Во внутривзаводском футбольном турнире ЧЭМК – это команда восьмого цеха, основа сборной комбината.

Решающей для выявления чемпиона стала победа «Металлурга» над командой цеха № 2 в седьмом туре (2:0). Затем «Металлург» сыграл вничью с ЦЭИРТ (0:0) и самым первым из фаворитов сыграл в девятом туре, уверенно победив команду ЦПНГШ, что позволило по набранным очкам ему стать недосягаемым для своих преследователей – команд второго и седьмого цехов. Эти команды в восьмом туре в упорной борьбе между собой не смогли выявить победителя (1:1), и судьба второго и третьего места решилась в последнем, девятом туре*.

Впрочем, интриги в борьбе за второе место так и не получилось – на игру с седьмым цехом пришли только два игрока из того же ЦПНГШ (в последних двух турах сбился порядок очередности матчей, потому

что каждой команде надо было сыграть с определенным оставшимся соперником, а для этого выгадывать удобные, свободные от работы для обеих команд дни). Но даже в удобный для обоих коллективов день команда ЦПНГШ собраться не смогла (что же, летом у каждого много дел дома – не будем строги) и получила за это техническое поражение 0:3. А команда седьмого цеха, соответственно, победу с таким же счетом, благодаря которой стала недосягаемой для команды цеха № 2. Самое интересное, что не состоялся и матч Цех № 2 – ЖДТ, и эти две несостоявшиеся игры – инцидент для нашего чемпионата. Дело в том, что сначала матч на более поздний срок перенесли из-за дождя. Но потом выяснилось, что этот более поздний срок слишком затягивается – команды так и не смогли найти удобный для игры день. А ведь еще надо проводить игры на Кубок ЧЭМК. В итоге, по решению оргкомитета турнира, игра была назначена в неудобный ни для одного из коллективов день, и, соответственно, обе команды получили по техническому поражению. Вот такая драматическая развязка чемпионата. Более всего здесь проиграла команда ЖДТ – она могла хорошо подняться в турнирной таблице перед играми Кубка. Но справедливости ради скажем, что именно она более всего и повинна в несостоявшемся для себя матче. Что же, могли побороться за более удобного соперника в первом раунде плей-офф, а попали на команду цеха № 7.

Но если у ребят из ЖДТ не получилось побороться за лучшее место, то борьба между остальными командами в нижней части таблицы разворачивалась не шуточная. Та же команда ЦПНГШ вырвалась из опасной зоны «вылета», разгромив в седьмом туре «Брауку» 6:0! «Браука» была вынуждена отчаянно биться за место в восьмерке сильнейших и в своей последней игре чемпионата свела

все, чтобы победить «Спартак» – быстро повела в счете и долго его удерживала. Но ребятам из «Спартак» очки нужны были не меньше. Они не прекращали попыток отыграться, и за несколько минут до конца игры им это все-таки удалось. Мало того, болельщики из восьмого цеха, наблюдавшие за матчем, призывали своих поднажать еще и вырвать победу! Но равные соперники после финального свистка судьи разошлись при ничейном счете (1:1). Это был восьмой тур, «Браука» завершила свое выступление в чемпионате, сыграв все восемь игр. А «Спартак», находясь на последнем, девятом

в одну команду «Спартак», они снова оказались в подобной ситуации, и зрители матча стали свидетелями проявления настоящего бойцовского характера этих ребят. Показав чудеса самоотверженной борьбы при обороне собственных ворот, «Спартак» четыре раза поразил ворота соперника. В итоге, эта победа переместила спартаковцев с последнего аж на пятое место и дала право в 1/4 Кубка играть не с призерами, а с командой ЦЭИРТ, занявшей четвертое место!

Отметим, что лучшим вратарем чемпионата в этом году стал Михаил Долгушев из «Металлурга» (за восемь игр пропустил всего один гол!), а лучшим бомбардиром (14 голов) – Петр Савостин из ЦЭИРТ.

Начался Кубок ЧЭМК по мини-футболу. Приходите на стадион и болейте за свои команды!

Итоговая таблица турнира

| Место | Команда | Игры | Победы | Ничьи | Пораж. | Забито | Пропущ. | Очки |
|-------|-------------|------|--------|-------|--------|--------|---------|------|
| 1 | «Металлург» | 8 | 6 | 2 | 0 | 18 | 1 | 20 |
| 2 | Цех № 7 | 8 | 5 | 3 | 0 | 13 | 5 | 18 |
| 3 | Цех № 2 | 8 | 4 | 2 | 2 | 11 | 4 | 14 |
| 4 | ЦЭИРТ | 8 | 3 | 2 | 3 | 20 | 14 | 11 |
| 5 | «Спартак» | 8 | 2 | 2 | 4 | 10 | 18 | 8 |
| 6 | «Браука» | 8 | 2 | 2 | 4 | 8 | 17 | 8 |
| 7 | ЖДТ | 8 | 2 | 1 | 5 | 9 | 12 | 7 |
| 8 | ЦПНГШ | 8 | 2 | 0 | 6 | 10 | 18 | 6 |
| 9 | КИПиА | 8 | 1 | 2 | 5 | 6 | 17 | 5 |

*Всего было проведено девять туров, но каждая команда сыграла восемь игр, то есть пропустила один из туров из-за нечетного количества участвующих команд.

месте, но отставая от пятого всего на три очка, имел игру в запасе. В этой игре ребята из восьмого цеха встретились с командой КИПиА, тоже имевшей пять очков. Проигравший терял право на участие в Кубке. И команды сошлись в бескомпромиссной битве.

В прошлом году коллективы «Серп» и «Молот» уже проигрывали борьбу за место в плей-офф. В этом сезоне, объединившись

Поздравим команду «Металлург» и с победой в краткосрочном городском турнире, который проводился на поле ДЮСШ «Факел» 18–19 июля. В нем участвовало 12 любительских команд. Это была первая победа «Металлурга» в соревнованиях городского уровня (ФК «Металлург» (ЧЭМК) создан в 2013 году). Желаем ребятам дальнейших успехов!



• ПРЕОДОЛЕНИЕ

Команда ЧЭМК – победитель сверхмарафона!

Дистанция 100 км складывалась из 28 кругов по 3,5 км. Стандартным количеством участников от одной команды для этой эстафеты является количество в семь человек. Но наших ребят было всего трое: Петр Новожилов (ПКУ), Тимур Ахмедьянов (ПКУ) и Евгений Калмыков (цех № 2), то есть каждому надо было пробежать по 9–10 кругов, что составляло более 30 км. Вот что по этому поводу сказал Тимур Ахмедьянов:

– Идея представить ЧЭМК на эстафете пришла в голову еще при подготовке прошлогоднего материала «А вам слабо?» в газете «Электрослав», в котором я написал, как Петр Новожилов преодолел дистанцию 100 км. Я тогда подумал: «Если Петр сумел один пробежать 100 км, то, разделив это расстояние на троих, мы сможем показать приличный результат и побороться за призовые места» И вот теперь, при поддержке профкома ЧЭМК (денежный взнос за участие), нам удалось воплотить эту идею в жизнь.

Естественно, трудно было бороться с соперником, участвовавшим в полном составе. Но мы принципиально не набирали никого к себе в команду, поскольку хотелось доказать: то, что под силу семерым, мы сможем сделать и троим!

– Опыт подсказывал нам, – рассказывает Петр Новожилов, – что очень важно определить оптимальный темп бега и придерживаться его на всем протяжении соревнования. В процессе недолгой подготовки к эстафете мы с Тимуром провели несколько тренировок на этой трассе. Хоть этот круг и был нам хорошо, можно сказать, до боли знаком по предыдущим соревнованиям, в каком темпе бежать эстафету – мы до конца не осознавали. Каждый из нас мог преодолеть один круг за 12 минут, выложившись на 100%. Но на этом соревновании бы закончилось, ведь даже продолжительный отдых не поможет восстановить силы в достаточной степени для дальнейшей борьбы. И так, мы решили, что темп 4 минуты на километр будет нам по силам, но расслабляться не даст. Это означало, что один круг нужно преодолевать примерно за 14 минут.

За неделю до соревнований к нашим тренировкам присоединился Евгений. Второе мы пробежали несколько кругов в быстром темпе. Отличный спортсмен, футболист, спринтер, обладатель золотого значка ГТО, Женя был явно

В День физкультурника, 8 августа, в городском парке культуры и отдыха им. Ю.А. Гагарина проходил 17-й сверхмарафон «Самопреодоление». В рамках мероприятия были индивидуальные соревнования на дистанции 50 км и 100 км, а также командная эстафета на 100 км, в которой наша команда и приняла участие.

не готов к длительному бегу. Тогда я подумал, что даже если средний темп у нас будет немного меньше, это не помешает нам бороться за призовое место. Я еще не знал, что соперник у нас будет только один.

И действительно, проведение сверхмарафона в День физкультурника, вероятно, сыграло организаторам не на пользу. В городе проводились и другие массовые спортивные мероприятия, отобравшие у «Самопреодоления» некоторую долю участников. В итоге, хотя в индивидуальных забегах участвовали представители Челябинска и Челябинской области, Екатеринбург и Свердловской области, Уфы, Омска и Пензенской области, конкуренцию за первое место в эстафете нашим ребятам составила только команда «Шанс» из города Богданович (Свердловская область).

– Вперед мы вырвались с первых метров, – продолжает Петр. – Хотелось сделать отрыв побольше, чтобы не волноваться, но бежать слишком быстро – это большой риск. Запасных у нас не было. На последних кругах организм может отказаться бежать. Тогда на остальных нагрузка возрастет, а время отдыха уменьшится вдвое. А у соперника в команде 8 человек!!!

Первую половину соревнования мы наращивали отрыв примерно на минуту за круг. Силы позволяли бежать немного быстрее заданного темпа. Соперники выходили преимущественно зрелые, за 50. Были и женщины. Но и молодые пары тоже в этой команде присутствовали. Они стали выходить на этап во второй части забега. Тут наш 16-минутный отрыв стал постепенно таять. Ведь и мы немного замедлились, стали уставать.

Время прохождения каждого круга мы фиксировали по собственному секундомеру и могли в периоды отдыха обсуждать и делать выводы. Анализируя наши результаты, я не без удивления отметил, что все трое пробегаем круг за практически одинаковое время. И если способности Тимура к бегу на длинные дистанции меня почти не удивляют, то Женя меня поразил. Сбавил темп только на последнем круге. Потрясающе! А завершающие круги давались нам с трудом... Мышцы ног сводило судорогой, приходилось значительно снижать скорость, а затем осторожно разгоняться вновь, когда судороги стихали.

После первых кругов наши ребята бравировали, думали, как горят в этом виде спорта, рвануть на последнем круге, то есть, не жалея сил, пробежать максимально быстро. Но ближе к концу гонки пыл у них поубавился – стало понятно, что, как гласит народная мудрость – не до жиру, быть бы живу! У Тимура уже за три «своих» круга до финиша начало сводить судорогой ноги, так что после передачи эстафеты ему тогда пришлось обратиться к врачу-массажисту, обслуживавшему соревнование.

Но больше всех эта эстафета, наверное, запомнится Евгению Калмыкову. Завершать гонку у нас должен был Петр Новожилов, передавать эстафету после своего последнего круга – как раз Женя. Обычно ребята пробежали круг за 13–14 минут. А здесь прошло уже 15, потом еще минута, а Калмыкова все не было видно. Наши стали волноваться, а диктор соревнований через микрофон объявил, что у команды «Шанс» появляется шанс...

Наконец Евгений, видно, что с трудом, но все-таки добежал до места передачи эстафеты. После этого Женя просто присел прямо на асфальтовую дорожку, приходя к себе. Ему сразу дали еды, чтобы восполнить силы, и только через несколько минут он согласился присесть на стул.

– Нам всем повезло, что я добежал до финиша, – сказал Евгений уже по завершении соревнований. – Когда оставалось полкилометра, хотел остановиться и идти пешком. Хорошо, что не остановился – иначе бы не дошел...

Своего товарища Женя и Тимур встречали за 50 метров до финиша с подготовленным для этой минуты флагом РФ. И, взявшись за флаг, все трое дружно финишировали. Участники и зрители сверхмарафона встречали ребят с ЧЭМК скандированием: «Молодцы!»

– Долгожданный финиш, – вспоминает Петр Новожилов. – Результат: 6 часов 40 минут 17 секунд. Разделим на 100 км. Получается... 4 минуты на километр! Отлично!

Это был удивительный опыт. Мне ни разу не доводилось участвовать в таких соревнованиях, где интенсивные забеги чередуются с получасовым отдыхом, и так в течение нескольких часов. Я очень рад, что у нас это получилось, ведь каждому пришлось несладко. А первое место – это уже просто приятное дополнение.

Напоследок добавим, что это был по-настоящему семейный праздник, ведь всех трех героев на финише дожидались супруги, обеспечившие своим мужьям сильную моральную поддержку. Скажем еще, что наша команда, возможно, открыла новую веху в челябинском сверхмарафоне. Благодаря успешному выступлению нашей тройки организаторы задумали в следующем, 18-м сверхмарафоне, установить за правило по три бегуна для всех команд-участниц!



П. Новожилов, Е. Калмыков, Т. Ахмедьянов

• К ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

Печи, столовые, душевые...



В августе свой праздник отметили люди самой созидательной профессии – строители. Мы встретились с прорабом ремонтно-строительного цеха Людмилой Таловой и узнали, какие планы наши строители будут реализовывать в ближайшем будущем.

к монтажу и монтаж балок, колонн, перекрытий, ограждений, а также бетонирование рабочих площадок. Кроме этого, выполняем ремонт штукатурки, побелку и покраску камер трансформаторов, пультовых и других помещений и конструкций печи от нулевой отметки и до верха. На сегодняшний день работаем в шестом цехе на капремонте печи № 34. Пока идет демонтаж и подготовка к монтажу. Люди у нас по 12 часов в день там трудятся.

Выполняется программа ремонта путей эвакуации в помещениях комбината. Меняем всю сгораемую отделку в коридорах и лестничных маршах. К примеру, эмаль, которой раньше красили помещения, сейчас не устраивает пожарных инспекторов, и мы меняем ее на огнезащитную акриловую краску. Такие ремонты прошли в АБК цехов № 7 и № 8, в бомбоубежище цеха № 6, а также в других подразделениях. Из последних ремонтов – второй этаж УЦОиРП, где

сделали половую плитку из керамогранита. Также был ремонт во втором корпусе заводоуправления (где профком).

Продолжается программа ремонтов душевых помещений. Последние ремонты были в цехе ЖДТ, в планах – цех № 7. Это большие объемы, а по мелочам – работаем во всех цехах.

Недавно началась программа по ремонту столовых. Уже отремонтировали столовые цеха № 6 и РМЦ. В планах – столовая № 4, столовые цехов № 9 и № 2.

В данный момент в ЦЭИРТ мы заканчиваем ремонт фасада здания АБК и здания диагностики. На территории комбината большие строительные работы ведут и подрядчики – ООО «ОтделСтрой». Они отремонтировали фасады первого и второго корпусов заводоуправления, а также фасад здания цеха

№ 2. Переходят на ремонт четвертого корпуса заводоуправления (где отдел охраны труда).

В РСЦ сейчас работают 50 человек плюс 14 сотрудников у нас трудятся на Красногорском участке бетонных и каменных работ (участвуют в строительстве сооружений агрохолдинга «Ариант»). Поздравляем всех наших работников, но выделим тех, кто отработал в цехе уже более 15 лет. Это Г.К. Фёдорова, Л.Е. Иванова, Г.И. Кукарцева, А.А. Мухаметзянов, К.И. Щусь, О.А. Щербаков, В.В. Огоньков, Ф.Г. Латыпов, Е.А. Котов, Л.Г. Талова и А.В. Котов.



• ЭХО СОБЫТИЯ

Жизнь после «сюрприза»

Уже целый месяц прошел со Дня металлурга, но навряд ли прошедший праздник забудут те, кто побывал на мероприятии в Челябинском государственном академическом театре драмы им. Н. Орлова, а уж тем более те 60 человек, которые вышли в тот день на его сцену получить награды правительственного, губернаторского и районного уровней.

После того, как ведущие вывели всех награжденных на сцену и объявили, что их ждет приятный сюрприз, там же, на сцене, появился лототрон и стол с запечатанными конвертами. Потом 4-летний мальчик Тимофей стал доставать из лототрона шарик, а награжденные один за другим вскрывали конверты с соответствующими шарик номерами. Каждый узнал, какой «сюрприз» ему подарил руководство комбината: телевизор, ноутбук, айфон, айпад, велосипед....

В зале в те мгновения повисла напряженная тишина. Наверно, среди зрителей не было ни одного человека, который не ассоциировал бы происходящее с телепередачей «Поле чудес». И, конечно, многие вспомнили, какой в той телеигре главный приз. И вот когда электромонтер цеха № 8 Людмила Ильина разрешила свой конверт под номером 3, а ведущая громко произнесла заветное слово «автомобиль», зал взорвался ликованием. Сама Людмила не знала, куда идти, куда встать со своей бумажкой, раздавшей столько шума. Все поздравляли женщину. Но история в тот вечер вершилась очень быстро, и через несколько минут еще двое – Константин Гафнер (начальник участка КИПиА) и Наталья Шушарина (инженер УЦОиРП) – таким же образом стали обладателями столь дорогих подарков.

Рассказывает Людмила Ильина:

– Было удивительно, что меня вообще выдвинули на награждение (грамота от ЗСО). В нашей службе все работники трудятся хорошо, просто у меня стаж больше, чем у

других, с кем работаю в одной связке (на ЧЭМК – с 1981 года). Я радовалась, что руководство цеха меня отметило, а тут, когда стали разыгрывать подарки, совсем ступешлась... Подумала: «Вот бы мне телевизор достался!» У меня телевизор старенький.

Я на сцене впервые оказалась, да еще перед такой аудиторией! Конечно, понимала, что все на меня смотрят, когда открывала свой конверт, поэтому испытывала сильное волнение, трепет. Когда увидела, что там написано, не передать какие чувства испытала: и удивление, и радость. Настоящий шок! Мужчины рядом спросили: «Ну что, тебе валерьянки надо?» Я ответила, что нет, а у самой ноги подкашивались то ли от волнения, то ли от усталости. Было так приятно, что люди искренне радовались за меня, поздравляли – и там, на мероприятии, и в цехе.

Моя семья – это моя дочь Анастасия. Так случилось, что я воспитывала ее одна. Спасибо комбинату за то, что помогал мне все эти годы – от цехкома предоставляли путевки в детский лагерь «Акакуль», в санаторий. В этом году Настя окончила ЧелГУ, и в августе пошла учиться в автошколу. Ведь ни у меня, ни у нее нет водительских прав. Сама я боюсь становиться водителем, а дочь молодая – пусть выучится и меня возит! Все переживала, что она у меня бесприданница, а тут и приданое комбинат подарил!

Рассказывает Константин Гафнер:

– Вот так бывает – еще с утра не догадываешься, что вечером станешь обладателем нового автомобиля. Знал только, что мне будут вручать грамоту Минпромторга.

Никаких особых чувств, какого-то волнения, когда начался процесс «вручения» подарков, не испытывал. Честно говоря, устал ждать. Дело в том, что на мероприятии я надел светлый праздничный костюм, а к нему – кожаные мокасины. А после того, как прошелся до театра по дождю, эти мокасины начали усыхать и правую ногу мне давить. В общем, главным желанием, когда стоял на сцене, было, чтобы это награждение побыстрее закончилось, и, наконец-то, можно было присесть отдохнуть.

Когда стало понятно, какой спектр подарков люди получают, вспомнил о том, что мой телефон в последнее время начал «хандрить» и подумал: «Вот бы «Айфон-5» попался!» Перед тем, как зашел в театр, видел, как за этим зданием украшают подарочные машины. Но во время раздачи подарков решил, что эти машины как-то отдельно подарят особо заслуженным людям. Подойдя за конвертом, услышал, как из зала кричит наш «шеф» Сергей Осташкевич: «Не выиграешь машину – не приходи на работу!» А потом, когда мне достался автомобиль, он сказал: «Вот как люди работать хотят!» Мне выпал конверт с номером 33. Интересно, что после армии я устроился на ЧЭМК в июле 1982 года, то есть ровно 33 года назад!

У меня самого «Фольксваген Тигуан». Тот «Фольксваген Поло», который мне достался на Дне металлурга, я отдал сыну Андрею. В тот же вечер я ему позвонил и сказал, что выиграл машину, и отдам ее ему. Он не поверил. Моя жена Екатерина на празднике сидела в зале, и все мероприятие видела воочию. Она после меня с сыном разговаривала. Андрей ее спросил: «Мам, что-то я не понял, что там батя про какой-то «Фольксваген» рассказывал?»

Я никогда не мечтал выиграть автомобиль. В лотереи мне не везло, да я в них особо-то и не участвовал. Считаю, что лучший способ обзавестись машиной – заработать самому и купить тот автомобиль, который тебе нужен. И желательно не в кредит. Свой «Тигуан» я купил тогда, когда скопил достаточно средств.

Рассказывает Наталья Шушарина:

– Я находилась в отпуске, мне позвонили с работы и сказали, чтобы пришла на мероприятие, так как меня

выдвинули на вручение губернаторской грамоты. Конечно, была очень удивлена тому, что стало происходить на сцене. Стояла совершенно спокойно, думала: «Что будет – то будет!» Несколько лет назад наша семья купила золотое украшение, и тогда среди покупателей проводилась лотерея. Вот там я очень хотела выиграть машину. Слышала, что кто-то где-то когда-то что-то выигрывал, но ни я, ни кто-нибудь из моих родственников и знакомых ничего не выигрывал. А теперь оказывается, что такое возможно!

Я вышла на сцену, а в зале на первом ряду сидела сотрудница из моего отдела Галина Иванова и ее муж Сергей, работник шестого цеха. Сергей крикнул: «Наташа, давай машину вытаскивай!» Открываю конверт и говорю ему: «Машина!» После этого ведущая озвучила то же самое на весь зал. Я была тогда в таком ступоре, что даже никак не проявила свою радость. Когда нам показывали эти автомобили, я ведь садилась в машину, смотрела на все. А потом, когда сын Дмитрий спрашивал о том, какая коробка передач, сколько педалей, могла ему ответить только, что вообще ничего не помню!

Дима теперь счастлив. Он весь вечер тогда ходил и только повторял слово «жест»! Ему 19 лет, а на молодежном сленге это слово характеризует крайнюю степень удивления. Мне самой тогда надо было успокоиться – давление подскочило. Машина досталась сыну, ведь у нас так долго не было автомобиля, что я не позаботилась о своем водительском удостоверении, а оно у меня просрочено. Теперь у моих обоих сыновей есть свои автомобили: у старшего, Александра, – «Лада Гранта», у младшего, Дмитрия, – «Киа Рио», подаренный комбинатом.

Кстати, номер конверта у меня был 30. Я заметила, что все «автомобильные» номера были связаны с «тройками». У этой машины сейчас госномер тоже начинается с тройки.

Фото Александра КОНДЫРЕВА



Константин Гафнер



Людмила Ильина



Наталья Шушарина получает ключи от автомобиля

• ДЕЛА МОЛОДЕЖНЫЕ

«Схватка» молодежи металлургических предприятий

С 24 на 25 июля состоялось молодежное мероприятие «Схватка», повторившее прошлогоднее мероприятие «Ночной дозор». Но в этом году была настоящая схватка между молодыми металлургами ЧЭМК, электродного завода, завода «Трубодеталь», Челябинтормет, ЧТПЗ и цинкового завода. Организатором мероприятия была молодежь ЧЭМК, а для спортивного интереса были приглашены ребята из других металлургических предприятий.

Команды встретились на парковке ТК «Западный луч». Нас приветствовали председатель профсоюзного комитета ОАО «ЧЭМК» Олег Дегтярев и председатель областной организации ГМПР Юрий Горанов, которые пожелали всем командам удачи и победы.

Участникам команд был дан инструктаж о правилах игры и выдано задание – необходимо было определить семь слагаемых успеха, разыскав их местоположение.

Получив свои первые задания, где в стихотворной форме была зашифрована следующая точка, команды уезжали только тогда, когда правильно угадывали ее местоположение. Не всем удалось быстро разгадать первое задание, поэтому со старта участники уехали с некоторым интервалом. Маршрут к следующей точке города каждая команда выбирала сама.

Приехав на место, где находились инструкторы, необходимо было выполнить различные задания: на ловкость, находчивость, сплоченность и взаимодействие в команде, а также интеллектуальные и физические. Как только команда выполняла задания, выдавали зашифрованное местоположение следующей точки.

Если в начале игры некоторые были уверены, что все будет легко и быстро, то к выполнению следующего назначения самоуверенность заменилась на сосредоточенность и упорство, и каждый старался выполнять поставленные задания как можно быстрее.

По итогам игры всем командам были вручены дипломы.

Хочется выразить большую благодарность организаторам мероприятия Ольге Меньшиковой (завоуправление) и Марату Абдрахманову (7-й цех).

Мария ЧЕСНОВА,
инженер по нормированию труда ЦОП

• ИЗ БЛОКНОВ ПАМЯТИ

Рюмка одеколона

В канун сорокалетия Победы (7 мая 1985 г.) в газетах было обнародовано постановление ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма» и соответствующее постановление Совета Министров СССР. Партийным, административным, профсоюзным и правоохранительным органам предписывалось «твердо, жестко, решительно и повсеместно» усилить борьбу с «зеленым змием и пережитками прошлого»...

Борьба с традиционным злом началась немедленно. Производство и продажа водки, вина и пива резко сократилось. Отпуск спиртного определялся с 14 часов до 17, или с 11 до 15. Была установлена и норма – не более двух бутылок злодейки в руки. Но и эти бутылки заканчивались, не удовлетворив спрос даже половины пришедших. Многие помнят гигантские толпы на улице Российской, штурмующие винные магазины. Для некоторых такие «штурмы» заканчивались плачевно.

В июле того же года на комбинате заработала во всю свою мощь антиалкогольная комиссия, в состав которой входили начальник (зам.) отдела кадров, председатель (зам.) женсовета, представители парткома, профкома, комсомола, медсанчасти, юридического отдела и милиции. Комиссия работала по понедельникам (средам), рассматривала «дела» лиц, пьянствующих в быту, выпивающих «по маленькой, второй и третьей» на работе, задерживала на проходной работяг с глубоким похмельем, скандалистов и драчунов. Все они держали ответ перед комиссией, которую в народе звали «пьяной». Говорили: «Вчера я был на ковре у пьяной комиссии... Наказали здорово – отодвинули очередь на жилье». Другой тоже горько «хвастался»: «Премии лишили за квартал». Третий всю героическую историю рассказал: «Меня определили в санаторий в ЛТП (лечебно-трудовой профилакторий) на год» и т. д.

В работе комиссии участвовал и сотрудник газеты «Электрослав». Помнится, одна из работниц первого цеха, «тихая» пьянчужка, оправдывалась: «Вы, товарищи, не правы, что разбираете меня здесь, на комиссии... Зарплату я не пропиваю, пью не водку – она дорогая и недоступная, а употребляю одеколон «Тройной» или лосьон «Огуречный»...

Много сейчас вспоминается с улыбкой. Но тогда было всем не до смеха. Расцвел черный рынок алкоголя. Из магазинов сметался сахар и дешевые конфеты и все то, что помогало питейному делу. Самогон и брага текли рекой. Открывались фальшивые «безалкогольные» кафе. В рабочих поселках ЧЭМК вовсю играли «безалкогольные свадьбы». Отравления от суррогатного спиртного не поддавались учету. Везде и всюду по стране гуляла анекдоты о трезвости, а Михаил Сергеевич Горбачев как мудрый руководитель получил от народа прозвище минеральный секретарь. Рьяно, ретиво и абсурдно боролся с пьянством в стране и Егор Кузьмич Лигачев – главный идеолог антиалкогольной компании и член Политбюро ЦК КПСС.

Власть протрезвилась от борьбы с пьянством только в октябре 1988 года. Она опять же обнародовала постановление, диаметрально противоположное прежнему. Антиалкогольная кампания пошла на убыль и вскоре заглохла насовсем...

Эрнст ПОДТЯЖКИН



• КОМБИНАТ В ЛИЦАХ

Когда на душе спокойно

Продолжаем публикацию материалов наших внештатных корреспондентов о производственной жизни коллективов комбината и роли цеховых лидеров в этой жизни. В этот раз речь пойдет про ЦОШ.

«Самое трудное искусство – это искусство управлять», – с этим утверждением немецкого историка Карла Юлиуса Вебера не поспоришь, ведь действительно, успешная работа любого коллектива зависит от его руководителя. На ЧЭМК всегда были и есть талантливые инженеры, управленцы, которые умеют организовать свой коллектив в один слаженный механизм, по максимуму использовать опыт и знания своих подчиненных, что обеспечивает бесперебойную работу цехов и подразделений. Иначе наше предприятие не было бы крупнейшим производителем ферросплавов в России. В этой заметке мы расскажем об одном из таких талантливых и уважаемых начальников.

Алексей Иванович Березань – начальник цеха обезвоживания шламов. Возглавил ЦОШ с самого его основания. Один из представителей золотого фонда ЧЭМК, если так говорить о лучших и самых преданных комбинату людях. Когда в цехе происходила большая реконструкция, при его непосредственном участии была введена в строй технология по осушению песков от гидросепарации шлаков. Он сумел соединить уже существующую технологию с новым оборудованием, чем обеспечил взаимодействие двух различных участков в единое целое.

– Дело в том, – говорит мастер по ремонту оборудования Максим Семенов, – что раньше песок различных видов ферросплавного шлака смешивался в пруду-шламонакопителе и имел ряд больших недостатков. Во-первых, требовалось продолжительное время на осушение карты намыва песка. Во-вторых, требовались немалые затраты на его вывоз. В-третьих, песок загрязнялся и спрессовывался. Сейчас же у нас есть узел для обезвоживания песка, то есть песок в пруд уже не сбрасывается, а, отделившись от воды внутри цеха, складывается на площадке. Для Алексея Ивановича цех, как родное детище. На производственные проблемы он реагирует так же, как на маленького ребенка, когда у того высокая температура – ночует в цехе, при первом запуске агрегатов волнуется, будто это малыш, делающий первые шаги. А когда все хорошо, работа налажена и протекает в нормальном режиме, то и на душе у Алексея Ивановича все спокойно.

Неравнодушное отношение этого человека к своей работе могут подтвердить многие, не только Максим Семенов. Однажды мне самому довелось услышать интересный разговор между двумя работниками ЦОШ. По какой-то причине им не удавалось выполнить задание в срок. Один из них сказал другому: «Пошли на обед. Подумаешь, лишат премии!» На что второй ответил: «Я не хочу подвести Алексея Ивановича не только как начальника цеха, но и как человека, а это – страшнее будет, чем лишение премии». После чего они снова принялись за работу.

Что же, пожелаем коллективу ЦОШ и его руководителю дальнейшего взаимопонимания и успехов!

Евгений ЛЮБЧЕНКО

• ПЕНСИОННЫЙ ВОПРОС

Руководители УПФР в Калининском районе 17 июля провели выездной семинар, на котором ознакомили специалистов пенсионного бюро ОАО «ЧЭМК» с возможностями новой информационной системы.

Пенсионный фонд России предлагает воспользоваться возможностью подачи заявления о назначении пенсии и заявления о доставке пенсии в электронной форме через информационную систему «Личный кабинет застрахованного лица». Кабинет размещен на официальном сайте ПФР www.pfrf.ru и доступен всем пользователям, прошедшим регистрацию в Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА) или на сайте госуслуг, так как в кабинете содержатся персональные данные пользователя.

В этом случае от пользователя не потребуется личного обращения в управление ПФР по месту жительства.

Информационная система «Личный кабинет застрахованного лица» также предоставит пользователю возможность, «не выходя из дома», записаться на прием, заказать необходимый документ, узнать о количестве накопленных пенсионных баллов и продолжительности стажа, учтенного на его индивидуальном лицевом счете в ПФР.

Теперь специалисты пенсионного бюро готовы работать по-новому с будущими пенсионерами комбината.

Леонид АНТОНОВ,
начальник пенсионного бюро, тел. 71-39



• ОБЪЯВЛЕНИЕ

В соответствии с Федеральным законом от 02.04.2014 г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» законом Челябинской области от 31.03.2015 г. № 148-ЗО «О некоторых вопросах правового регулирования участия граждан в охране общественного порядка на территории Челябинской области» и на основании протокола межведомственного совещания по вопросу создания добровольных народных дружин на территории Калининского района от 03.07.2015 г. № 1 рассматривается вопрос о создании в ОАО «ЧЭМК» добровольной народной дружины из числа сотрудников предприятия.

Желающим принять участие в организации добровольной народной дружины обращаться по тел. 24-37

Продолжается сбор заявок на участие в конкурсе живописи среди работников ОАО «ЧЭМК», который пройдет в начале октября 2015 года. Напоминаем, что заявки на участие в конкурсе принимаются до 31 августа 2015 года. Подробная информация в сети комбината «U:\INFO\Информация Профкома\Конкурс живописи» или по телефонам: 63-33 Татьяна, 25-31 Ольга.